

Réunion des Présidents de Club BMX d'Ile de France

Chelles

Le dimanche 04 décembre 2022

Clubs présents : BC Boutigny, BC Eragny, Val BMX, BC St Nom la Breteche, Bicross 2000, BCVO Franconville, BC VTT Verrières, Montgeron BC, Voisins BMX Club, BC Chelles, Marin Tournan Bicross, Osny BMX Club, BMX Sucy 94, CM Aubervilliers 93, BC Montesson

Club excusé : BMX Les Clayes Sous Bois

Club absent : VC Massy Palaiseau BC

Invité : Oscar Mayer, nouveau MTT (Manager Technique Territorial)

Début de séance à 9h30

Nouvelles catégories fédérales 2023 :

- U7 à U17 : U7 (ex Pré-licenciés), U9 (ex Poussins), U11 (ex Pupilles), U13 (ex Benjamins), U15 (ex Minimes), U17 (ex Cadets)
- La catégorie Junior devient U19, mais il n'y a plus de type de licence correspondant à leur catégorie d'âge. Ils devront prendre soit une licence Access, soit Open.
- Access : accès aux compétitions régionales

Les pilotes qui étaient en 3e catégorie en 2022 qui voudraient prendre une licence Access, il faut que les clubs en fasse la demande auprès de la CRBMX.

- Open : accès aux compétitions nationales.
- Elite : Pour les U23 et Elite

La FFC abandonne la part de 3€ dans les engagements pour les minimes et cadets. Pour le BMX, ces 3€ vont revenir à la commission régionale. Ils seront destinés à l'achat de caméras de style GoPro pour assurer l'arrivée des compétitions régionales.

En 2024, il est prévu la parité homme/femme au niveau de la Fédération. Des postes seront réservés pour des femmes, et s'il n'y a pas de candidat femme, ils ne seront pas pourvus. En 2028, il est prévu que cela redescende au niveau des Comités et des Clubs.

Tour de table des personnes présentes, afin de présenter les nouveaux présidents de club.

Message du CDC 91 à destination des clubs BMX essonniers, un poste est à pourvoir pour le BMX lors de l'assemblée générale du comité départemental.

Intervention d'Oscar Mayer

Il rappelle que le but du comité est d'impliquer toutes les disciplines et de faire ensemble.

Le Comité doit donner 43.000€ à la Fédération pour l'assurance. Moins l'assurance des voitures, cela fait un total de 37.000€ pour les organisations. Cela est calculé sur les compétitions de 2019.

Il aurait fallu passer à + de 1.000€ la part d'assurance de chaque organisation. Une solution a été trouvée et les clubs doivent verser 120€ supplémentaire lors de leur affiliation pour régler ces 37.000€. Cela a été appris très tardivement, d'où l'information tardive auprès des clubs.

Refonte des statuts du CIF en cours.

Le comité a dépassé le plafond de 153.000€ de subvention publique. Donc un commissaire au compte a dû être nommé pour 6 ans.

738 licenciés BMX au 03 décembre. 2 clubs en cours de ré-affiliation.

Torcy, Chelles, Boutigny, Les Clayes, Montgeron : ces 5 clubs ont touchés des chèques Sport (demande faite à la région) en 2022.

Ne pas hésiter à répondre aux sollicitations de Guillaume LIENARD, pour tout ce qui est subvention (dossier ANS, chèques Sport, etc...)

Oscar Mayer rappelle que tous les clubs de BMX ont le potentiel pour être labellisé EFC (Ecole Française de Cyclisme), ne pas hésiter à le solliciter.

Laurent Philippe va envoyer un nouveau sondage pour faire une visio sur les subventions. L'an dernier elle avait été annulée, car seuls 2 clubs s'étaient portés candidat.

La campagne ANS va débuter en février.

2022, nous avons eu un championnat "normal", suite à ces deux années de Covid.

Le championnat régional, 9 courses pour la coupe IDF, et 7 courses départementales (77 et 78).

897 pilotes ont participé au moins une fois à une course IDF en 2022, dont 72 pilotes hors IDF (entre 1 et 6 compétitions).

67 pilotes ont fait les 9 coupes IDF.

Pour l'an prochain, les 8 premiers de la Coupe IDF seront à nouveau récompensés, contrairement aux 3 premiers en 2022.

Participation des franciliens sur les grands championnats :

TFBMX, 72 pilotes

Challenge National, 53 pilotes

Championnat de France, 30 pilotes

Challenge européen, 26 pilotes

Championnat d'Europe, 5 pilotes

Challenge mondial, 73 pilotes

Championnat du Monde, 2 pilotes

Stage module accueil et éducateur fédéral ont été fait en 2022. En 2023 le même dispositif sera mis en place.

1 formateur qui vient de Normandie, Jean-Pierre LEGER. Les retours ont été très bons, et de la part des formés, et du formateur.

Une formation arbitre a eu lieu le 20/11 à SQY qui a réuni 8 arbitres.

Des polos ont été distribués cette année aux arbitres BMX par la CRCA (Commission Régionale du Corps Arbitral).

Il est demandé de faire apparaître la mention d'arbitre (certificat médical obligatoire d'arbitre, valable 5 ans) pour les dirigeants ou coureur qui officient sur les courses régionales.

Une réunion qui réunira tous les arbitres franciliens aura lieu avant le début de saison, le 05 mars, comme en 2022.

Les maillots champion et championne régionale seront reconduits en 2023. Le drapeau français va être ajouté. On va veiller à ce que le mot Championne apparaisse bien.

Le budget de la CRBMX sera reconduit en 2023.

Le BMX servira d'exemple pour le budget des autres disciplines : le budget des maillots de champions régionaux sera intégré au budget de la commission.

Mélanie COUDRAY rejoindra la CRBMX à partir de janvier 2023 pour représenter les pilotes féminines.

Une réunion entraîneur va être créée. La date est fixée au 15 janvier. Le but est de savoir comment faire pour travailler ensemble. Tous ceux qui entraînent, même s'ils n'ont pas de diplôme pourront participer.

2 postes BMX sont à pourvoir au sein de l'ETR (Equipe Technique Régionale), dans l'idéal, une carte Pro, à défaut, un diplôme éducateur ou entraîneur fédéral.

Catégories des Coupes régionales :

Regroupement des filles, U7 avec U9, et U11 avec U13. Les filles courent séparément des garçons.

Modification de la séparation des 2 catégories Cruisers : 29- et 30+

Passage des U13 garçons (ex Benjamin) l'après-midi.

Séparation des essais Cruisers/20"

Catégories courues en 2023
Matin
U7+U9 Filles
U11+U13 Filles
U7
U9
U11
Cruiser 29 et moins
Cruiser 30 et plus
Cruiser Femme 13 ans et plus
Après-midi
U15 Filles et plus
U13
U15
U17
U19
H 19/29
H 30 et plus

Le tarif des engagements n'évolue pas en 2023.

Présentation du cahier des charges rédigés par la CRBMX présentant les devoirs de la CRBMX et du club organisateur pour l'organisation d'une course régionale. Cela va permettre d'aider les nouveaux clubs qui voudront organiser à l'avenir.

Présentation du futur guide de compétition qui sera mis en place pour toutes les compétitions régionales dès mars 2023.

Elaboration du calendrier régional 2023.

Fin de séance à 13h15.