Réunion des présidents de clubs
2 décembre 2012

Personnalités invités : M. Roy – M. Grenier – M. Coquoz

Clubs représentés : Chelles – Eragny – St Nom la Bretèche – Val BMX – Montgeron – Les Clayes sous Bois – BC 2000 – Voisins – Massy – Sucy en Brie – Franconville – Osny

Clubs excusés : Verrières – Montesson

Membres de la CR : G. Philippe – D. Philippe – L. Philippe – P. Manton – JC. Boucher – A. Duart – P. Duchêne – M. Soenen – A. Regnier

1. Vie régionale

7631 licences : 4ème comité de France

1550 licences BMX soit 20% des licenciés IdF (+3.61% par rapport à 2012)

La route représente 66% et le VTT 14%.

2. Licences par internet

M. Roy tient à présenter ses excuses au nom de la FFC pour l'ensemble des dysfonctionnements lors de la prise de licence 2013.

Les prestataires ont identifié la source des problèmes rencontrés et s'engagent à ce que des évolutions soient apportées pour l'an prochain.

3. AG CIF

L'AG du CIF se tiendra le 19 janvier 2013 à Chatenay-Malabry. Gérard Philippe insiste sur la présence de tous à cette AG.

4. Assurances

M. Roy, insiste sur le fait que l'assurance rapatriement FFC ne peut fonctionner que lors d'épreuves officielles FFC.

Les entraînements libres et les épreuves non déclarées à la FFC ne sont pas dans le périmètre de couverture.

5. Intervention de P. Roy, Président du CIF

M. Roy nous remercie pour l'invitation à participer à cette réunion.

Il salue la bonne santé du BMX et insiste sur la part importante qu'il représente en IdF sans oublier que la discipline est confrontée aux problèmes d'encadrement (nombre d'entraîneurs).

Il souligne le travail de M. Coquoz auprès des communes d'Île de France pour le développement du nombre de piste en IdF (Bobigny – La Ferté gaucher, ...)

Le projet général de St Quentin avance. Les travaux sont dans les temps. La piste de BMX a connu quelques soucis (conformité par rapport aux contraintes internationales). Celle-ci sera livrée en 2 temps :

- piste régionale et nationale en 2013
- piste internationale : 2 ans plus tard

Les locaux de la FFC seront transférés à St Quentin. Ce transfert devrait être voté lors de la prochaine AG de la FFC. A l'issue, le comité IdF devrait prendre la même décision.

Des baisses de subvention sont annoncées. Le CIF est en cours de réalisation de son budget prévisionnel en tenant compte de ces nouvelles orientations.

Les statuts de gouvernance du CIF devraient être modifiés à l'image de l'orientation prise par la FFC en vue de son transfert vers St Quentin en Yvelines.

M. Roy salue les résultats sportifs de la saison 2012 et notamment la montée en DN1 de l'entente IdF et remercie l'ensemble des présidents de clubs .

6. Equipe Régionale

Une présélection IdF a été faite sur 28 pilotes à l'issue des courses régionales. Une journée de sélection a été organisée pour retenir finalement 15 pilotes qui représenteront l'IdF sur les épreuves nationales.(minimes , cadets et juniors.)

Pilotes retenus :

Florian Mendes Forte : Boutigny

Sely Piery : Voisins

Damien Feuillu : Osny

Kieran Vaudin : Osny

Léo Even : Osny

Erwann Letue : Sucy

Soane Piery : Voisins

Djilal Oumakhlouf : Sucy

Chloé Maury : Montgeron

Sébastien Auffret : Montesson

Adrien Dailly : Franconville

Luca Lamarche : Villeparisis

Kim Soenen : Villeparisis

Margault Taupin : Sucy

7. Intervention de F. Coqouz, CTR IdF

Le Pôle

Un nouveau mode de fonctionnement va être revu.

A l'issue de la semaine d'intégration, 3 athlètes ont décidé de ne pas donner suite mettant en péril la structure financière de l'organisation. Les raisons de ces départs sont diverses ; justifiées et compréhensibles dans certain cas, assez peu dans d'autres.

Le Creps a décidé de construire une piste (Butte de départ et 2 lignes droites) afin de permettre aux sportifs de s'entraîner sur place et non plus sur la piste de Massy.

Nouvelles pistes BMX

Bobigny : budget de 600 000 euros validé. Pour une piste de haut niveau

La Ferté Gaucher : La surface prévue permet l'installation d'une piste de haut niveau. Pour des raisons budgétaires locales une piste loisir verra le jour en attendant des évolutions possibles.

Epônes : 8 ha prévus par la communauté d'agglomération de Mantes la jolie.

Paris et la petite couronne : la problématique principale porte sur le prix du foncier. Dans le cadre du déplacement d'autres structures sportives il est possible d'envisager l'installation de pistes de BMX sur des terrains qui seraient transférés. (un terrain de football est suffisant pour l'installation d'une piste)

Cadres Techniques

La réforme est contraignante. Les temps de formation ont été augmentés : 9 jours en salle pour un entraîneur club (ex BF2).

La création d'un emploi à plein temps au CIF est prévue pour organiser ces formations.

Les contraintes supplémentaires risquent de démotiver les futurs candidats

8. DN Ile De France

Christophe Rault rappelle le résultat de l'an passé (2^{ème} au classement général DN2)

Les bons résultats d'ensemble sont salués et permettent à l'entente de monter en DN1.

9. L'arbitrage

Retour sur la réunion des arbitres fédéraux. Les sujets suivants ont été abordés

- les coûts de l'arbitrage sur les épreuves nationales
- les formations d'arbitres Nationaux et Fédéraux
- l'harmonisation des formations régionales en France (sujet peu abordé pour des questions de temps)
- un arbitre par club : une obligation FFC qui devrait être active en 2014

Une formation régionale devrait être organisée le 10 février 2013. 8 candidats minimum sont requis pour que cette formation ait lieu

Épreuves régionales :

Danièle Philippe signale que l'équipe d'arbitrage du matin est en général composée facilement. En revanche, elle connaît des difficultés à recruter pour l'après midi.

Elle envisage de nommer pour la journée les arbitres suivants : Président de jury, Pré grille, Départ, Arrivée, Secrétariat.

Elle regrette que certains arbitres formés n'officiant jamais sur les pistes.

Une remise à niveau est envisagée pour les arbitres actuels.

10. Point financier

Les 3 courses organisées entre le 1^{er} septembre et le 30 octobre 2012 ne donneront pas lieu à un titre régional ; elles ont été nécessaires pour assurer la transition vers un championnat organisé entre mars et octobre d'une même année et qualifier les pilotes pour le National BMX 2013.

Massy : 537 inscrits
Voisins : 544 inscrits
Sucy : 522 inscrits

Les engagements pour ces trois épreuves ont été répartis comme suit :

- Versement Au cif : 10350 euros
- Récompense : 1706 euros en banque pour les remises de récompenses 2013
- Reversement au club : 4200 euros
- Fonds : bloqué à 2500 euros
- Pas de pénalités
- Part DN : 450 euros
- Part équipe régionale : 300 euros

11. Tarification 2013

Répartition des 11 euros d'engagement :

FFC : 2.45 euros
CIF : 3.25 euros
Equipe Régionale : 0.40 euros
DN : 0.60 euros
Récompenses : 1 euro
Club organisateur : 3.30 euros

Cette répartition reste inchangée pour 2013

Droits d'organisation 2013 : 315 euros

12. Championnat de France

La subvention est augmentée si la manifestation accepte des handicapés, ou est en zone urbaine sensible. La piste a été homologuée par T. Poincheval en présence de J. Noyant dans la version qui a accueilli la manche régionale. Quelques modifications seront apportées : le second virage sera en bitume, la bosse avant le second virage sera augmentée sur la section classique pour les juniors.

Un site web est en cours d'élaboration. Des partenaires financiers et matériel (sono), sont à l'étude. La butte de départ à 5m de haut est évaluée à 150 000 euros. Cela impose aussi de modifier la première ligne. Cette butte est recommandée par les instances nationales mais pas obligatoire. Il semble que ce projet ne voit pas le jour.

Un time trial est envisagé pour les catégories Élite 1 et Élite Dame le vendredi soir.

D. Philippe demande à Jean Loup Peulot de la solliciter afin qu'elle constitue l'équipe arbitrale.

G. Philippe insiste sur le fait qu'il s'agit du championnat de France de l'Île de France plutôt que celui de Massy et engage chacun à porter le message et faire la promotion de cette épreuve.

Par ailleurs JL Peulot précise qu'il sollicitera en majorité les membres du club de Massy et le personnel de la ville de Massy pour l'équipe de bénévole (hors arbitrage) afin de permettre aux membres d'autres clubs de pouvoir profiter du championnat.

13. Transpondeurs

G. Philippe propose d'utiliser des transpondeurs pour le championnat régional de BMX.

Un transpondeur : 16 euros HT

Le système : 3000 euros HT

Le CIF a donné son accord de principe pour prendre à sa charge le coût du système (3000 euros)

Les transpondeurs seraient à la charge des clubs ou des pilotes

Chaque pilote serait équipé d'un transpondeur qui enregistrerait le passage des pilotes.

Vincent Bouffier fait part de son expérience de pilote de descente VTT. Ce moyen est utilisé pour les épreuves régionales et nationales de la discipline.

La fiabilité du transpondeur est prévue pour 3 ans et 100 000 passages. Celui-ci serait fixé sur la fourche.

M. Coquoz précise que les autres disciplines (piste, route, VTT) étudient ces solutions.

Les présidents de club acceptent à la majorité que l'étude soit poursuivie. 2 clubs s'abstiennent.

Les transpondeurs seront utilisés au championnat de France de Massy si le time trial est organisé pour les Elite 1 et les Elite Dames

14. Elections au CIF

Gérard philippe remercie les membres de la commission pour le travail effectué sur la dernière mandature.

A compter de janvier l'équipe est démissionnaire. Gérard Philippe se représente au poste de président de la CR BMX.

2 candidats pour représenter le BMX au conseil d'administration du CIF Marc Soenen et Laurent Philippe se présentent au collège général.

Pour constituer sa commission régionale, G. Philippe (s'il est élu à l'AG du CIF) enverra un appel à candidature. Les présidents de club voteront pour les candidats.

Les résultats seront rendus publics.

15. Encadrement des stages

G. Philippe précise que de nombreux stage sont organisés par des personnes ne disposant pas des diplômes nécessaires (BE). Ils ne sont pas couverts par les assurances fédérales et oeuvrent en dehors de toute législation.