

CR BMX

19 octobre 2019

Lieu : FFC – Montigny le Bretonneux

Présents : Marc SOENEN, Odile JAHNICH, Annie DUART, Laurent PHILIPPE, Stéphane RENCUREL, Médéric LELEU, Sabrina VRAC, Ronald DUART

1. Vie du CIF

Depuis le 12/9/19, le tribunal a ordonné le redressement judiciaire du CIF. Tous les comptes sont bloqués. L'administrateur judiciaire nommé est en cours d'analyse pour déterminer la viabilité du comité.

Il rendra un premier avis fin novembre, puis un avis définitif 6 mois plus tard.

Pour la saison 2019/2020, le mode de règlement des engagements aux clubs organisateurs de BMX ne devrait pas changer.

En vue des élections de janvier 2021, il deviendra nécessaire que le BMX soit plus présent dans les différents collèges et commissions du CIF. Si des places se libèrent pour 2020, les candidatures issues du BMX sont les bienvenues pour que la discipline soit mieux représentée au sein du comité.

2. Comptes

Le comité IDF a perçu 17049 € sur les engagements et les droits d'organisation sur les épreuves de BMX qui se sont déroulées entre le 01/09/18 et le 30/09/19, pour 4878 participants.

Chaque club organisateur a en moyenne touché 1700 €uros sur les courses régionales.

3. Courses d'automne 2019

Engagés :

- Massy : 475
- Voisins : 434
- Sucy : 441

Compte tenu du comportement de certains pilotes et personnels encadrants du club de Massy lors de la régionale vis-à-vis du corps arbitral et des pilotes des autres clubs, le président du jury de l'épreuve a produit un rapport de course envoyé au président du club de Massy pour évoquer ces questions et proposer une organisation qui permettra de les résoudre.

4. Règlement régional

Un règlement des courses régionales a été élaboré. Il sera diffusé aux membres de la commission BMX avant d'être validé par le CIF.

5. Calendrier

Montgeron : 08/03/20

Chelles : 29/03/20

Les Clayes : 25/04/20

Eragny : 10/05/20

Boutigny : 24/05/20

Osny (Championnat régional) : 31/05/20

Bobigny (en attente) : 21/06/20

Le club des Clayes propose d'organiser une course le samedi et de finir en nocturne.

Plusieurs questions sont posées :

- Secrétariat de la course et disponibilité de Laurent Philippe pour monter les races
- Timing à finaliser

A titre d'information, une coupe régionale se déroule comme suit :

- Groupe du matin
 - o Essais 1h
 - o Races 3 h 30
- Groupe de l'après-midi
 - o Essais 1h
 - o Races 3 h

Soit un total de 8 h 30.

Un début d'épreuve à 14 h impliquerait des podiums vers 22 h 30.

6. Délai des engagements

Laurent Philippe constate de nombreuses dérives par rapport au respect de la date limite d'engagement. Des corrections (ajouts ou suppression de pilotes) sont demandées via de multiples canaux (SMS, Whatsapp, mail, ...). Cette situation génère un travail supplémentaire et des risques d'erreurs ou d'incompréhension élevés.

Afin de lui faciliter le travail et de garantir la bonne prise en compte des mouvements d'engagements, la commission décide que **à l'issue de la clôture officielle** des engagements sur CycleWeb :

- Le seul canal de communication à utiliser par les clubs pour inscrire/désinscrire sera BMX CIF.
- Une demande d'un club qui utiliserait un autre canal de communication à l'issue de la clôture de CycleWeb ne sera pas prise en compte
- Tout pilote inscrit sur CycleWeb impliquera le règlement de son engagement
- Toute inscription **postérieure à la clôture officielle** sera facturée comme suit :
 - o Engagement en 20 pouces :
 - 10 € + 10 € de pénalité pour les benjamins et moins
 - 13 € + 10 € de pénalité pour les minimes et plus
 - o Engagement en cruiser : 13 € + 10 € de pénalité
 - o Engagement en cruiser et en 20 pouces : 13 € + 10 € de pénalités par épreuve, soit 46 € au total
- Les pilotes désinscrits seront retirés des feuilles de race

7. Récompenses régionales

Pour le championnat régional le comité prend en charge 3 coupes et le maillot de champion par catégorie. En revanche, le CIF ne dispose pas du budget (2500 €) nécessaire pour les récompenses pour la coupe Ile De France.

Une piste à creuser serait d'organiser par le CIF une épreuve à Bobigny sur laquelle le CIF récupérerait :

- Les droits d'engagement : 1600 €
- Le reversement au club : 1700 €

Il faudra :

- Que la piste soit praticable
- Que la logistique nécessaire la veille de la course soit identifiée
- Que le club d'Aubervilliers ne souhaite pas organiser à cette date

8. Classes cruiser

94 pilotes sont identifiés en cruiser. Les courses régionales ont en général des 1/8^{ème} de finale.

Il y a :

- 44 pilotes de 40 ans et +
- 12 dames
- 54 pilotes en 39 et –

Compte tenu que de nombreux pilotes ne se présentent pas au tableau B, celui-ci est supprimé. La catégorie Cruiser est séparée en 2 à compter des courses régionales du printemps 2020 :

- Hommes 40 et +
- Hommes 39 et –

Les pilotes en catégorie 40 et + peuvent demander leur surclassement en catégorie 39 ans et -, les points gagnés lors des 3 premières manches régionales sont gardés. L'inverse n'est pas possible.

Concernant les dames, sont envisagées :

- o Une catégorie unique Dames
- o Toutes les dames roulent avec les 40 et +
- o Les dames sont séparées dans les 2 catégories homme selon leur âge avec tableau dame à l'issue des manches

Un sondage sera réalisé par la commission auprès des dames pour avoir leur avis. La commission prendra sa décision le 15 janvier.

9. Catégories Filles 20 pouces minimales et +

19 pilotes féminines sont identifiées sur les épreuves d'automne 2019, dont 5 hors comité. Ont été enregistrées :

- Massy : 16 inscrites
- Voisins : 9 inscrites
- Sucy : 11 inscrites

En vue de mettre le sport au féminin en avant, un tableau « Filles et Dames 20 pouces » sera réalisé. L'inscription dans ce tableau sera à réaliser par les pilotes en se faisant connaître auprès du secrétariat jusqu'au début des ¼ de l'après-midi.

Avant la construction de ce tableau, les féminines rouleront dans leurs catégories habituelles. Elles pourront rejoindre ce tableau dès lors qu'elles auront été éliminées de leur épreuve habituelle et après s'être inscrites auprès du secrétariat dans les délais souhaités.

Les pilotes féminines des groupes du matin peuvent également s'inscrire. Malgré les différences d'âge entre les pilotes de ce tableau dame, il n'y aura qu'une seule catégorie, en attendant d'avoir des effectifs plus importants pour pouvoir en créer de nouvelles.

La commission espère pouvoir proposer des demi-finales et finales « Filles et Dames »