

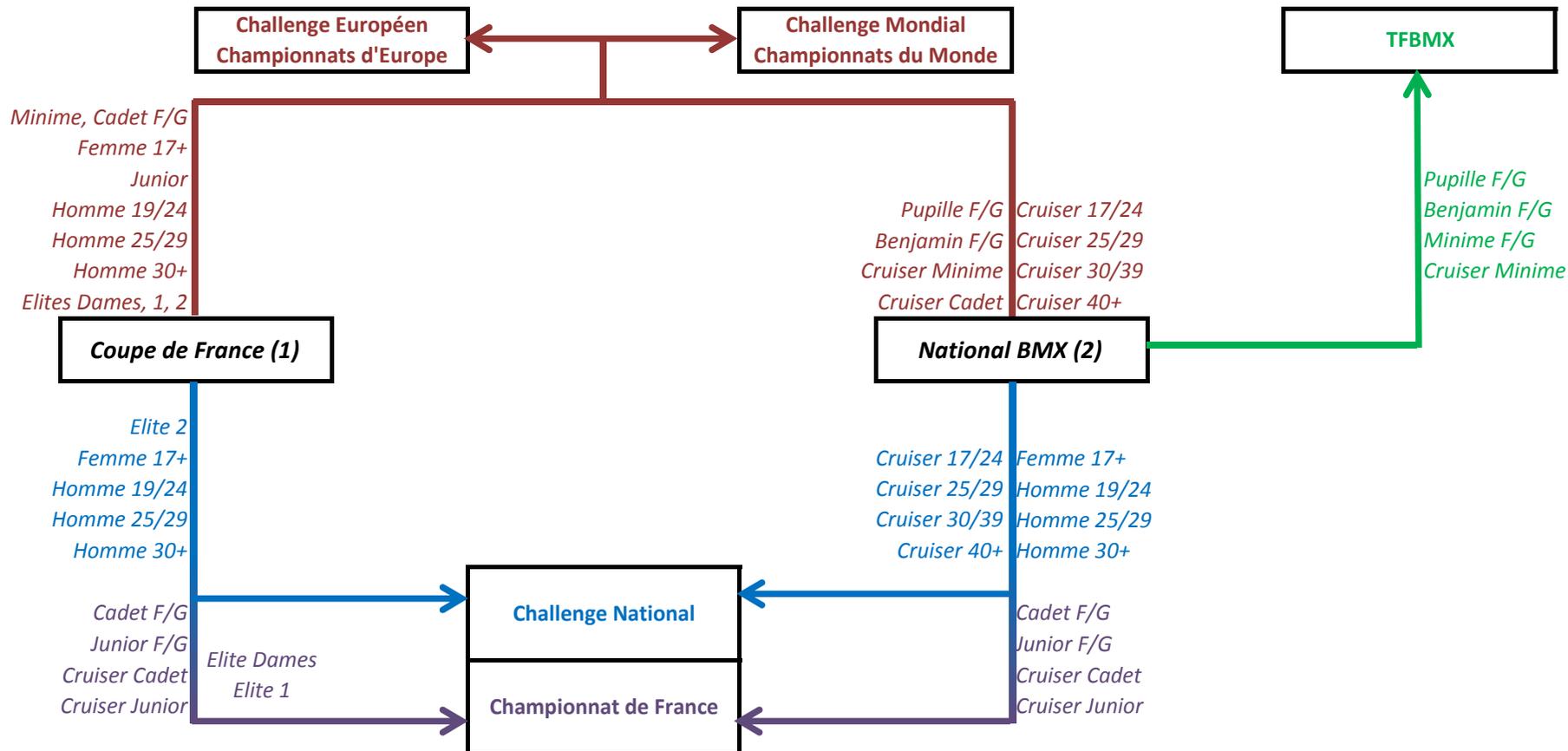
PLAN DES ANNEXES

- **Annexe 1** : Pré Calendrier UEC 2014
- **Annexe 2** : Schéma des courses 2014
- **Annexe 3 et 3 bis** : Effectifs des catégories « nationales » 2014
- **Annexe 4** : Les CPP en 2013
- **Annexe 5** : Compte rendu du colloque des arbitres fédéraux BMX
- **Annexe 6** : Arbitres BMX – Bilan des désignations saison 2011-2012

Annexe 1 - Pré calendrier UEC 2014

<i>Manches</i>	<i>Dates</i>	<i>Lieux</i>	<i>UCI CLASS</i>
1 & 2	5 et 6 Avril 2014	Belgique - Zolder	C1
3 & 4	26 et 27 Avril 2014	France (lieu à confirmer)	C1
5 & 6	10 et 11 Mai 2014	Suisse - Grandson	C1
7 & 8	24 et 25 Mai 2014	Hollande (lieu à confirmer)	C1
9 & 10	21 et 22 Juin 2014	Angleterre - Birmingham	C1
11 & 12	12 et 13 Juillet 2014	Danmark (lieu à confirmer)	C1 & CC

Annexe 2 - Schéma des courses 2014



(1) catégories de la Coupe de France	
Minime F	Homme 19/24
Minime G	Homme 25/29
Cadette	Homme 30+
Cadet G	Elite 2
Femme 17+	Elite Dame
Junior	Elite 1

(2) catégories du National BMX	
8 ans et moins F	Homme 19/24
8 ans et moins G	Homme 25/29
Pupille F	Homme 30+
Pupille G	Cruiser Minime
Benjamine	Cruiser Cadet
Benjamine	Cruiser 17/24
Cadette	Cruiser 25/29
Cadet G	Cruiser 30/39
Femme 17+	Cruiser 40+
Junior	

Annexe 3 - Effectifs des catégories nationales 2014 Filles / Femmes

Catégories CPP 2013	Pilotes qui montent en Catégorie Nationale
Benjamine 2	Les 16 premières du TFBMX montent en Minime 1 N
Minime 1	Les 16 premières du CPP montent en Minime 2 N
Minime 2	Les 16 premières du CPP montent en Cadette 1 N
Cadette 1	Les 16 premières du CPP montent en Cadette 2 N
Cadette 2	Les 5 premières du CPP montent en Elite Dame
	Les pilotes classés de la 6ème à la 15ème place montent en Femme 17+ N
Femme 17+	Les 8 premières du CPP montent en Elite Dame (dont 3 ont le choix)
	Les pilotes classés de la 9ème à la 33ème place montent en Femme 17+ N (si 7 montent : de 8 à 32, si 6 : de 7 à 31, si 5 : de 6 à 30)

Catégories 2014	Nombre par catégories
Minime	32
Cadet	32
Femme 17+	35
Elite Dame	40

Annexe 3 bis - Effectifs des catégories nationales 2014 Garçons / Hommes

Catégories CPP 2013	Pilotes qui montent en Catégorie Nationale
Benjamin 2	Les 32 Premiers du TFBMX montent en Minime 1 N
Minime 1	Les 32 premiers du CPP montent en Minime 2 N
Minime 2	Les 32 Premiers du CPP montent en Cadet 1 N
Cadet 1	Les 32 premiers du CPP montent en Cadet 2 N
Cadet 2	Les 8 premiers du CPP montent en Elite 2
	Les pilotes classés de la 7ème à la 38ème place montent en Junior 1 N
Junior	Les 8 premiers du CPP montent en Elite 2
	Les pilotes classée de 7ème à la 38ème place montent en Junior 2N ou en Homme 19/24N
Homme 19/24	Les 8 premiers du CPP montent en Elite 2
	Les pilotes classés de la 7ème à la 70ème place montent en Homme 19/24 N ou Homme 25/29 N
Homme 25/29	Les 3 premiers du CPP montent en Elite 2
	Les pilotes classés de la 7ème à la 54ème place montent en Homme 25/29 N ou Homme 30+ N
Homme 30+	Les 3 premiers du CPP montent en Elite 2 s'ils le souhaitent
	Les pilotes classés de la 7ème à la 54ème place montent en Homme 30+ N

Catégories nationales 2014	Nombre par catégories
Minime	64
Cadet	64
Junior	64
Homme 19/24	64
Homme 25/29	48
Homme 30+	48
Elite 2	90
Elite 1	80

Annexe 4 - Les CPP en 2013

	<i>Epreuves concernées par le CPP</i>	<i>CPP comptant pour</i>
1er CPP du 08/12/12 au 26/05/13	Indoor St Etienne 2012	- sélection challenge & championnat europe 2013 - sélection challenge & championnat monde 2013
	Indoor Caen 2013	
	5 Coupes de France 2013	
	Manche Européenne Messigny	



	<i>Epreuves concernées par le CPP</i>	<i>CPP comptant pour</i>
2ème CPP du 23/02/13 au 31/12/13	Indoor Caen 2013	- sélection challenge & championnat europe 2014 - sélection challenge & championnat monde 2014 - déterminer la liste des pilotes composants les catégories "nationales" 2014
	5 Coupes de France 2013	
	Manche Européenne Messigny	
	Indoor St Etienne 2013	



FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Commission Nationale du Corps Arbitral

COMPTE RENDU COLLOQUE DES ARBITRES FEDERAUX BMX Rosny sous Bois le 17 novembre 2012

10h00 : accueil de qualité avec petit déjeuner café croissant, présentation de l'ordre du jour,

Présents :

21 arbitres Fédéraux ou internationaux présents.

- | | |
|----------------------------|------------|
| • BOUTIN Bernard | Nord ouest |
| • BREUIL Gérard | Sud est |
| • BRUNAUD Marie Laure | Sud ouest |
| • CHARPENTIER Karen | Nord est |
| • CRETON Eric | Nord est |
| • DANIEL Alain | Nord Ouest |
| • DEROM Nathalie | Sud est |
| • DORVAL Jean Pierre | Nord ouest |
| • DUCHENE Paul | Nord est |
| • DUGAST Régis | Nord ouest |
| • HENNY Michèle | Sud est |
| • HENNY Thierry | Sud est |
| • LACHAUSSEE Martine | Nord est |
| • LARMINIER Benjamin | Nord est |
| • LASCAUX MARTINEZ Martine | Sud est |
| • NIETO Philippe | Sud ouest |
| • PHILIPPE Danièle | Nord Est |
| • PHILIPPE Laurent | Nord Est |
| • QUEMARD Martine | Nord Ouest |
| • QUICRAY-RENARD Francine | Sud est |
| • VIOUGEAS Elisabeth | Sud est |

Bilan des désignations (voir document joint)

Un arbitre Fédéral est nommé 2,2 fois dans l'année.

Lors de la lecture des bilans, il est soulevé les problèmes rencontrés par les arbitres de départ ainsi que les problèmes d'arrivée (jugement humain) La photo finish est une véritable outil au service de l'arbitre d'arrivée elle a quasiment supprimé les contestations sur les compétitions nationales ; il est dans ce sens souligné l'importance de mettre en place la vidéo à l'arrivée des courses régionales, c'est le moyen d'éviter les contestations à cet échelon.

Danièle PHILIPPE pose la question de l'obligation des plaques latérales en région. Le règlement le stipule, donc les plaques latérales sont à imposer dans les courses de région.

Se pose la question de l'information des pilotes concernant le règlement dans les clubs. Trop de clubs ne font rien dans ce sens. Le module arbitrage qui existait dans la formation du BF1, semble ne plus apparaître dans les nouvelles formations. Donc il faut renforcer le travail dans les clubs, envers les pilotes et envers les parents.

Il est fait part d'une expérience mise en place en Picardie ou un stage d'arbitre régional est organisé spécifiquement pour les cadres techniques BMX du Comité. L'expérience semble très satisfaisante.

Les arbitres fédéraux demandent ainsi à ce qu'il y ait un module arbitrage dans la formation BF.

Nous abordons les systèmes de nomination des arbitres dans les différents comités et on relève

- ☞ En Rhône Alpes, l'obligation de fournir un arbitre pour 10 pilotes inscrits,
- ☞ Dans le Centre les critères sont encore plus précis et ça marche (1 arbitre de 1 à 6 pilotes, 2 arbitres de 7 à 15, et 3 au-delà).
- ☞ En Pays de la Loire, 2 arbitres obligatoires par club
- ☞ En Aquitaine, une liste est faite par le responsable, avec des arbitres nationaux et doit être complétée avec des arbitres régionaux.
- ☞ En Picardie, des parents sont placés en binôme et ensuite formés.

Il faudrait peut être rendre obligatoire de façon règlementaire pour les clubs de fournir des arbitres.

Par ailleurs, il est constaté les difficultés à instaurer un staff d'arbitres dans les courses départementales, parfois complété par des parents non licenciés sur la piste, ce qui pose des problèmes de responsabilité en cas d'accident.

Chaque comité doit établir des règles et les faire respecter : La fiche d'inscription devrait comprendre les pilotes mais aussi les arbitres du club, qui officieront, sinon celle-ci sera refusée par le responsable du secrétariat et par le club accueillant la compétition.

Nous parlons du coût des désignations :

Il est présenté :

La carte de répartition des arbitres fédéraux en France

La carte des courses 2013

Le tableau des coûts des courses.

Un arbitre pour une course du NATIONAL BMX, coûte environ 350€, mais attention il n'y a qu'une nuit d'hôtel, tandis qu'un arbitre pour une Coupe de France coûte environ 460€, du fait des fédéraux qui viennent de plus loin et des 2 jours de compétition, donc 2 nuits. L'importance de ces frais explique la nécessité d'un travail en amont des désignations pour limiter les dépenses.

La nomination des arbitres sur les Nationales BMX ; est passée de 8 arbitres à 7 sans pour pouvoir indemniser le responsable de l'Inter région, l'information de cette situation après les désignations a entraîné quelques difficultés.

Par ailleurs, il est envisagé pour la saison 2014 de réduire de 2 arbitres les nominations pour chaque Coupe de France. Cette demande s'explique par le souhait d'inscrire les Coupe de France dans le calendrier UCI, pour permettre à nos pilotes élites de marquer des points UCI, en France et non pas seulement à l'étranger .

Cette inscription au calendrier UCI engendrerait un coût supplémentaire qu'il est difficile de faire supporter aux organisateurs.

Quelques pistes de réflexion :

- ✓ Trouver l'argent ailleurs que chez les arbitres, limiter le nombre d'arbitres désignés serait minimiser leur rôle alors que notre efficacité allait croissant en qualité depuis quelques années
- ✓ On peut proposer d'augmenter le prix d'inscription pour les élites ?
- ✓ Pourquoi l'UCI ne nomme pas un arbitre sur ce type de course ? Réponse : impossible !
- ✓ Comment ça se passe sur une course en Europe, à Courtrai il n'y avait personne en Pré grille !! Réponse : la pré grille est trop importante, c'est le lieu des informations, un lieu où tous les pilotes sont à l'écoute, le lieu où l'on vient en premier déclarer un incident technique, donc poste primordial !
- ✓ Désigner 2 adjoints n'est-ce pas trop ? Réponse : c'est en fait pour remplacer les arbitres de virages !
- ✓ Et l'arrivée, c'est cool, il n'y a rien à faire avec la photo finish ! Réponse : pas d'accord, il arrive que la photo finish tombe en panne, il faut arrêter les pilotes pour les informer d'une faute, c'est le premier arbitre consulté en cas de contestation, donc poste trop important aussi. Et dans une course ce qui est important c'est de gagner, donc classement, donc l'arbitre d'arrivée VALIDE ce classement.
- ✓ Et l'arbitre de départ ? Réponse : pourquoi pas ! les pilotes sont cadrés, calmes, il y a le starter, et si le boulot est bien préparé en pré grille, tout devrait être bien au départ ? Par contre, l'arbitre de départ à un rôle important pour le secrétariat. C'est lui qui signale les DNS c'est lui qui va traiter les problèmes qui vont se présenter sur la butte de départ. En conclusion, ce n'est pas non plus une bonne solution.

Finalement il est demandé à ce qu'il n'y ait pas de réduction dans l'effectif des arbitres. La solution passe peut être par une augmentation des engagements pour les élites.

On parle des désignations 2013

Pour faire les désignations Bernard BOUTIN explique qu'il prend en compte les critères

D'éloignement des arbitres fédéraux par rapport à la course,

Du respect de la répartition de ces arbitres par comités,

De la volonté d'avoir une certaine continuité dans les équipes d'une année sur l'autre pour les courses habituelles (les indoors)

Il est souhaité que les nominations apparaissent sur le site internet de la Fédération, et qu'elles soient transmises au responsable inter-régional, qui pourra apporter des indications par rapport aux arbitres de son quart France (éviter ainsi les quelques problèmes rencontrés cette année sur les Nationales BMX).

12h30, coupure repas.

13h40 nous prenons le café et le colloque reprend par l'intervention de Francine RENARD sur l'AFCAM.

Des stages sur le stress de l'arbitre, la gestion des conflits sont mis en place par l'AFCAM.

Il est en projet de mettre en place une journée arbitrage dans les écoles suite à la rencontre avec les ministres de l'Education Nationale et de la Jeunesse et des Sports.

Intervention de Karen Charpentier : Karen présente un PowerPoint à destination des éducateurs préparé avec Benjamin Larminier (deux arbitres Fédéraux qui ont débuté avec le dispositif jeunes arbitres), ce diaporama fait le lien entre le règlement fédéral et des mises en situations BMX. Cet outil est très intéressant et Karen propose de l'enrichir pour le diffuser aux éducateurs de tous les clubs de BMX en vue de faire connaître plus précisément le règlement fédéral BMX aux pilotes de BMX et aux parents. La présentation est applaudie par l'assemblée, qui invite donc Karen, une fois le fichier terminé, à présenter cet outil au DTN de la FFC.

Nous parlons maintenant du retour d'expérience :

Il est tout d'abord demandé aux présidents de Jury qui ont officié en 2012 de faire part de questions, situations intéressantes à discuter.

Le Président de Jury de Marseille commence par demander comment faire pour être davantage au courant des éventuelles animations prévues par le club, et imposées au dernier moment ? Comment ces animations sont-elles normalisées ?

Le Président de Jury de l'Indoor de Saint Etienne souligne le problème d'avoir une nouvelle contrainte, la veille de la course, comme le module à faire descendre pour former une section pro ?

Le Président de Jury de l'Indoor de Caen relate son expérience avec le Président du club qui lui a proposé de se mettre en relation avec un chargé d'animations : ainsi tout avait été réglé avant la course.

Le Président de Jury du Championnat de France de Bordeaux explique son sentiment de mise à l'écart lorsque les médias et la Fédération s'imposent pour respecter un timing, une arrivée de VIP.

Il est donc précisé qu'il est indispensable de prendre contact bien avant la course pour connaître TOUS les paramètres des organisateurs et de se mettre en accord avec eux.

Concernant le Championnat de France, le service Communication de la FFC est présent lors des championnats de France, il doit composer avec de nombreux paramètres, sachant aussi que les partenaires et les collectivités territoriales ont une place très importante ces jours-là. Il faut donc être très diplomate et à l'écoute sans pour autant se sentir écarté et mis à mal. Il est quand même très important dans ces moments-là de respecter les pilotes, qui ont besoin d'une préparation physique, d'une récupération adaptée, de concentration, ce sont des besoins physiologiques auxquels nous ne pouvons pas déroger !

On discute sur les médias qui veulent réaliser une interview dès l'arrivée des pilotes....

Il faut faire passer les informations relatives la course aux médias en amont de la course.

Il est souhaité qu'une rencontre soit organisée entre le service communication et le Président de Jury.

Qu'en est-il des nominations d'arbitres pour le Samedi Matin à 7h30, alors que les essais ont commencé le vendredi après-midi lors des Championnats de France ? Est-ce le club qui prend en charge les essais, qui est responsable ? A Beaulieu Mandeure il n'y avait pas eu d'essais le vendredi après midi...

La règle : sur le Championnat de France comme les Coupes de France, les arbitres sont nommés pour 2 jours et donc 2 nuits. Les essais du vendredi sont pris en charge par le comité du club organisateur. Alors pourquoi ce sont des essais officiels, et est-ce possible de faire ces essais sans le Pd J ?

Autre point :

Comment faire pour éviter cet éternel attroupement devant les pré-grilles ? Ne peut-on pas demander aux responsables des comités désignés sur les courses d'être présents au début de la compétition pour encadrer leurs pilotes ?

On discute...

Est-ce un problème d'espace ou de personnes ? Parce qu'au niveau espace, on a déjà fait des pré-pré-grilles, on peut guère faire plus !

C'est donc un problème civique ! et on remarque donc que les formations d'arbitres sont importantes et que l'outil informatique proposé par Karen sera aussi un moyen de contrer ce phénomène récurrent d'attroupement.

Les essais officiels du Championnat de France ne pourraient ils pas avoir lieu le vendredi entre 17h et 20h30 le vendredi du week-end de la course. Ils seraient gérés par les organisateurs mais encadrés par les arbitres nommés.

Avec le retrait des minimas du championnat de France, il restera davantage de temps pour une autre série d'essais le Samedi.

Il serait important de faire une information lors de la réunion des organisateurs et qu'il y ait adéquation entre le cahier des charges, les nominations, le dossier d'invitation, et les convocations des pilotes et des arbitres nommés.

Autre point

Le système « enquête » est-il maintenu en 2013 ? et si le panneau lumineux d'affichage des résultats est officiel ? le panneau lumineux « enquête » doit être géré par le PdJ, ou toute autre personne désignée par ce même PdJ. De par sa visibilité, il favorise la compréhension de la course par tous. Quant au panneau lumineux à l'arrivée informant des résultats il est à titre indicatif.

Autre point

Quel est le délai de temps officiel donné au pilote lorsque celui-ci annonce un incident technique ?

Nous relatons nos expériences, et concluons qu'il faut dans un premier temps avoir vu le pilote : c'est lui seul qui doit en informer un arbitre (bien souvent en pré grille !) et qu'il faut impérativement lui dire l'heure à laquelle sa race va partir ; dans tous les cas donner au maximum 5 minutes au pilote, pour ne pas être confronté au problème de l'attendre le pilote à la fin des manches.

Autre point

Les lignes blanches sur la butte de départ sont-elles toujours valides ?

Il y a deux points de vue : celle de l'UCI dont le règlement ne précise plus les lignes blanches, et celle de la Fédération qui trouve les lignes blanches utiles, nécessaires et formatrices pour les jeunes. Il y aura donc toujours les lignes blanches sur la butte de départ.

Autre point

Quelle décision faut-il prendre si un pilote sort de la piste, mord une ligne blanche.

Après discussion et relecture du règlement, nous rappelons la règle de l'article 6.10.004

Les protèges genoux par-dessus le jean sont interdits. Rien n'est précisé dans le règlement donc pas de raisons de l'interdire.

Autre point

La lettre sur les plaques latérales est-elle obligatoire ? Nous jugeons que non mais proposons que ce soit inscrit au règlement (cf Points de règlement à modifier)

Autre point

Peut-il y avoir un point de règlement sur les conditions d'une course en cas de vent.

Il faudrait rédiger un texte, proposer une mesure, pouvant renseigner le PdJ sur les conditions d'annulation ou pas de la course. Ce n'est pas parce que la préfecture n'a pas interdit la course, que nous ne pouvons pas le faire nous-mêmes !

Un président de jury relate son expérience récente, d'une course prévue alors que météo France annonçait une alerte orange ; la préfecture n'a pas su le renseigner sur les mesures officielles à prendre.

Autre point

Peut-on utiliser un nouveau système d'arrêt de la grille en cas de danger sur la piste au moyen de télécommandes mis à l'essai par la société PRO-START. Nous discutons mais restons méfiants quant à la prise de décision, au nombre trop important de personnes concernées, au retard engendré....nous faisons une comparaison avec le système des arbitres de football. Le sujet reste en suspens.

Autre point

Il est demandé un équipement HF opérationnel. Nous attestons tous et toutes.

Autre point

On s'interroge s'il faut autoriser toute la catégorie junior à porter les shorts avec les protections. Finalement, non ! Seuls les élites sont autorisés et pas de changement de règlement.

Autre point

Il est demandé à tous les arbitres d'appliquer la règle scrupuleusement sur le port du casque jusqu'à l'arrivée, en cas de chute et même à pieds.

Autre point

Que fait-on pour les nouveaux systèmes vidéos, type GO PRO ? Nous décidons d'apporter un nouveau point au règlement (cf ci-dessous)

Nous parlons des points de règlement à modifier

A partir des retours d'expériences vus ci-dessus, et d'autres remarques durant le colloque, voici les points du règlement du titre IV-épreuves de BMX que nous souhaitons modifier :

Page 8

Rajouter « **le port du casque attaché et ajusté est obligatoire** »

Supprimer la puce devant la phrase.... « le port du pantalon.... »

A propos des plaques, rajouter après - 80 millimètres minimum - « **et d'une police normalisée : ARIAL BLACK** »

A propos des plaques latérales rajouter après - épaisseur du trait 8 millimètres minimum - « **et éventuellement une lettre de 40 millimètres de hauteur** ».

Page 30

Si pendant la course, il pilote quitte involontairement la piste : supprimer **“involontairement”**

Page 31

Rajouter dans -Motif des cartons jaunes- « **un pilote qui se crée un avantage en quittant la piste** »

Page ??? (Non précisé)

Tout dispositif, caméra embarquée ou autre, ne peut être autorisé que pendant les essais et que sur avis du Président de Jury.

Nous parlons de la structuration du corps arbitral

Bernard Boutin rappelle ce qui est déjà en place, et qui devrait être identique l'an prochain, mais l'année 2013 est une année électorale donc un nouveau mandat.

- ✓ Des arbitres internationaux, forment les arbitres fédéraux, une session tous les 4 ans normalement.
- ✓ 4 responsables inter-régions (arbitres fédéraux) qui ont la fonction de gérer les arbitres de leur inter région, diffuser les informations, gérer les nominations des CdeF et Nationales BMX et former les arbitres nationaux.
 - Martine MARTINEZ : responsable inter régions Sud-Est
 - Philippe NIETO : responsable inter régions Sud-Ouest
 - Eric CRETON : responsable inter régions Nord-Est
 - Alain DANIEL : responsable inter régions Nord-Ouest

Les arbitres fédéraux et les responsables de région, forment les arbitres régionaux, proposent les arbitres pour des formations nationales, proposent des arbitres régionaux ou nationaux pour les Compétitions nationales aux responsables inter région.

Il est souligné que les arbitres nationaux, contrairement à leur nom, sont formés pour être prioritairement des PdJ pour les courses régionales (et le complément de désignations sur les national BMX).

Un formateur propose de partager son travail de formation d'arbitre régional, et enverra par mail des vidéos et des fichiers utiles, à partager pour ces formations.

Les « fiches postes » sont anciennes . Il faudrait les remettre au “goût du jour” Un groupe va devoir se constituer à ce sujet.

Nous évoquons les propositions de stage d’arbitre national : le premier à Guéret très prochainement et le deuxième, plus tard à Rosny.

Nous abordons le sujet de « un club / un arbitre » pour 2014, en précisant les conditions de formation, et nous révisons les différentes licences d’arbitres.

Nous passons aux questions diverses

Il est présenté une expérience d’utilisation d’un logiciel de courses BMX sur le championnat départemental du Rhône, et demande si on peut l’utiliser et le diffuser pour les autres comités, parfois en peine avec des montages de courses compliqués ou des personnes incontournables pour « monter la course »

Il n’est pas interdit d’utiliser des moyens innovants dans la mesure où le règlement est respecté, mais que pour les Nationales BMX le logiciel de courses actuellement utilisé restera en vigueur.

Fin de la séance à 17h30

Le secrétariat de la séance a été pris par Nathalie DEROM et Thierry HENNY. Il a été complété et remis en forme par Bernard BOUTIN

Fédération Française de Cyclisme

Commission Nationale du Corps Arbitral



ARBITRES BMX

BILAN DÉSIGNATIONS

Saison 2011/2012

Fédération Française de Cyclisme

Commission Nationale du Corps Arbitral

Bilan désignation Arbitres BMX saison 2011/2012

Rappel des principes de désignation :

Mettre en place une équipe d'arbitres, expérimentée, constituant le Jury pour les différentes compétitions du calendrier national BMX. Ce, tout en respectant les principes suivants :

- Désigner prioritairement les arbitres Internationaux et Fédéraux
- Privilégier les désignations de proximité (en dehors du Président de jury) pour minimiser les frais de déplacement
- Varier, si possible, les Comités d'origine des Arbitres

Récapitulation désignations 2007/2008

Pour la saison 2011/2012, 22 compétitions :

2 Internationales :

- Les Championnats d'Europe
- Les summer games

20 Nationales :

- 2 indoors
- 4 coupes de France
- 12 Nationales BMX
- 1 TFBMX
- 1 Championnat de France

Arbitres désignés : (voir tableaux en pièces jointes)

Au total, 148 nominations ont été faites cette saison , ce qui représente 310 journées d'activités au niveau National pour les arbitres.

Au total 93 arbitres ont officié cette saison en étant désignés par la Fédération.

- | | | |
|--------------------|-----------------|----------------------------|
| • 4 Internationaux | 7 désignations | (moyenne 1,75 nominations) |
| • 34 fédéraux | 75 désignations | (moyenne 2,27 nominations) |
| • 55 nationaux | 66 désignations | (moyenne 1,2 nominations) |
| • 0 Régionaux | 0 désignation | |

- 14 arbitres ont été désignés 3 fois : 10 fédéraux et 4 nationaux (secrétariat des Nationales BMX)
- 27 arbitres ont été désignés 2 fois : 3 Internationaux, 20 fédéraux et 4 nationaux
- 52 arbitres ont été désignés 1 fois : 1 international, 3 fédéraux et 48 nationaux

Tous les arbitres fédéraux et Internationaux qui se sont signalés comme disponibles ont été désignés au moins une fois.

Sur les Coupes de France, Indoors, Championnat de France, TFBMX, Championnats d'Europe, l'encadrement est composé quasi uniquement de Fédéraux ou d'Internationaux (1 seul arbitre National y a été désigné).

Les arbitres Nationaux qui ont été sollicités l'ont été en fonction de leur proximité des sites de compétitions.

Sur les National BMX par contre, les Arbitres Nationaux sont les plus présents 67 sur 94. Nous avons, cette année pour la première fois, pu nous passer de désigner des arbitres régionaux.

Même si nous notons encore un déséquilibre entre les inter-régions nous avons un effectif suffisant pour constituer des équipes qualifiées sur les quatre inter-régions.

Cette situation est le résultat du travail important mis en place ces dernières années dans le domaine de la formation d'arbitres et plus particulièrement d'arbitres nationaux.

Si l'on compare le nombre d'arbitres désignés il y a quatre ans :

	2009			2012		
	Nombre	Désignation	Moyenne	Nombre	Désignation	Moyenne
Internationaux	3	7	2,3	4	7	1,75
Fédéraux	23	44	1,9	34	75	2,27
Nationaux	25	27	1,1	55	66	1,2

On note :

- Une arbitre international en plus mais une baisse de la moyenne des désignations
- Une augmentation d'un tiers des arbitres fédéraux et une légère augmentation de la moyenne de désignations
- Le doublement du nombre d'arbitres nationaux mais une stabilité de leur moyenne de désignations.

Coût des désignations : (voir tableau en pièce jointe)

Le Coût moyen d'une désignation revient à 396 euros.

- La Moyenne pour les "National BMX" est de 358 euros par désignation bien qu'il y ait plus d'arbitres de désignés (cette année en général 8 contre 6 pour les autres compétitions). Ce coût inférieur s'explique par le fait qu'il y a majoritairement, pour ces courses, une seule nuit d'hôtel.
- Ma moyenne pour les autres courses nationales est de 463 euros, mais ce chiffre est sensiblement impacté par les championnats d'Europe qui se sont déroulés sur 4 jours. Si l'on retire les Championnats d'Europe, la moyenne pour les Coupes de France, Indoors, TFBMX, Championnat de France et Summer games est de : 435 euros

FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Commission Nationale du Corps Arbitral

DESIGNATION ARBITRES BMX

Bilan désignations saison BMX 2012

Compétitions Nationales et Inter (Hors Nationales BMX)					
<u>Course</u>	<u>Internationaux</u>	<u>Fédéraux</u>	<u>Nationaux</u>	<u>Régionaux</u>	<u>TOTAL</u>
St Etienne	0	6	0	0	6
Caen	0	5	1	0	6
Besançon	0	6	0	0	6
Saint Quentin	1	5	0	0	6
Orléans	0	6	0	0	6
Marseille	0	5	0	0	5
Lempdes	1	5	0	0	6
Vallet	0	6	0	0	6
Bordeaux	2	4	0	0	6
Lille	0	1	0	0	1
TOTAL	4	49	1	0	54
Nationales BMX					
Descartes	0	4	4	0	8
Osny	0	2	6	0	8
Cavaillon	0	2	6	0	8
Limoges	0	2	6	0	8
Fontenay le Comte	0	1	7	0	8
Troyes	1	2	5	0	8
Frontignan	0	4	4	0	8
Canejan	0	1	7	0	8
LeTreport	0	1	6	0	7
Cornimont	1	1	6	0	8
Montmélian	0	2	5	0	7
St Jean d'Angély	0	3	5	0	8
TOTAL	2	25	67	0	94
TOTAL GENERAL	6	74	68	0	148

DESIGNATIONS COURSES NATIONALES 2011/2012 (hors Nationales BMX)

	<i>Compétition</i>	<i>Président de Jury</i>	<i>Adjoint Pdt Jury</i>	<i>Adjoint Pdt Jury</i>	<i>Arbitre Pré Grille</i>	<i>Arbitre Départ</i>	<i>Arbitre Arrivée</i>
St ETIENNE	Indoor	MARTINEZ Martine	DORVAL Jean Pierre	VELASCO Manuel	CRETON Eric	BERTOCCHI Joëlle	NIETO Philippe
CAEN	Indoor	CRETON Eric	RENVAZE Pascal	LARMINIER Benjamin	DUGAST Régis	LACHAUSSEE Martine	QUEMARD Martine
BESANCON 24-25/03/12	C. de France	BOTTAZZI Daniel	DUCHENE Paul	HENNY Michèle	LEBONNIEC Frédéric	LECHAIGNE Michel	DEROM Nathalie
ST QUENTIN 21-22/04/12	C. de France	QUICRAY-RENARD Francine	DOREMUS Pascal	PHILIPPE Laurent	DUCHENE Paul	DUGAST Regis	VIOUGEAS Elisabeth
ORLEANS 03-06/05/12	Chpt. Europe	PDT Jury Adj CRETON Eric	Arbitre circuit DUCHÊNE Paul	Arbitre circuit DANIEL Alain	Arbitre Pré Grille NIETO Philippe	Arbitre Départ MARTINEZ Martine	Arbitre circuit+arrivée QUAEGEBEUR Bruno
MARSEILLE 02-03/06/12	C. de France	NIETO Philippe	BERTOCCHI Joelle	TOUCAS Sébastien	BREUIL Gérard		HENNY Michèle
LEMPDES 16-17/06/12	C. de France	BOUTIN Bernard	BOTTAZZI Daniel	MARTINEZ Christian	LE BONNIEC Frédéric	HENNY Thierry	FAURE Claire
VALLET 30/06 – 01/07/12	TFBMX	QUAEGEBEUR Bruno	PRAUD Anne	LARMINIER Benjamin	VALASCO Manuel	QUEMARD Martine	BERNELIERE Jean Louis
BORDEAUX 13-15/07/12	Chpt de France	DORVAL Jean Pierre	MARTINEZ Martine	LECHAIGNE Michel	CRETON Eric	QUICRAY-RENARD Francine	BOUTIN Bernard

ROUGE : Arbitres Internationaux

NOIR : Arbitres Fédéraux

VERT : Arbitres Nationaux

DESIGNATIONS COURSES "NATIONAL BMX" 2011/2012

	<i>Compétition</i>	<i>Président de Jury</i>	<i>Adjoint Pdt Jury</i>	<i>Adjoint Pdt Jury</i>	<i>Arbitre Pré Grille</i>	<i>Arbitre Départ</i>	<i>Arbitre Arrivée</i>	<i>SECRETARIAT</i>	<i>VIDEO</i>
DESCARTES 14-15/04/12	NATIONAL BMX Nord Ouest	QUEMARD Martine	RENOU Joël	DORVAL Jean Pierre	ALMERAS Hervé	NUNES Isabelle	BERNELIERE Jean Louis	BOUTIN Véronique	NICOLAS René
OSNY 14-15/04/12	NATIONAL BMX Nord Est	PHILIPPE Laurent	BRUT Alain	QUAEGEBEUR Bruno	VANDENKERCKHOVE Jacky	GUYOT Pierre	ROUSSEAU Virginie	BRUSSON Marie Hélène	THIBAUD Jacky
CAVAILLON 14-15/04/12	NATIONAL BMX Sud Est	LECHAIGNE Michel	CHASSILLAN Cathy	GOURC Véronique	BREUIL Gérard	LUKIE Serge	RENAUD Rachel	SCHEVING Nathalie	GOU Salvi
LOMOGES 14-15/04/12	NATIONAL BMX Sud Ouest	VELASCO Manuel	MOUROUZEAU Pierre	LECALME ROUBI Frédéric	LAFONTAINE Jean Jacques	MARTINEAU Manuela	ROUOTTE Robert	GENEAU Valérie	DENARIE Loïc
FONTENAY LE C. 12-13/05/12	NATIONAL BMX Nord Ouest	DUGAST Régis	DARPEIX Christophe	ROYER Noël	THOMAS Jean Marc	FOUCHER Jean	FORGEAU Christophe	BOUTIN Véronique	BLEVIN Jacky
TROYES 12-13/05/12	NATIONAL BMX Nord Est	DECONCLOIS Christine	PIHET Eric	PHILIPPE Gérard	LACHAUSSEE Martine	DOUDOUX Philippe	SANNIER Sammuel	BRUSSON Marie Hélène	NICOLAS René
FRONTIGNAN 12-13/05/12	NATIONAL BMX Sud Est	VIOUGEAS Elisabeth	FAURE Claire	TOUCAS Sébastien	JULIEN Gerard	BOUYER Geneviève	THIERROT Nadine	SCHEVING Nathalie	HENNY Thierry
CANEJAN 12-13/05/12	NATIONAL BMX Sud Ouest	BRUNAUD Marie Laure	ROUOTTE Robert	MARTINEAU Manuela	BUSSEROLLE Franck	BARRITEAU Sylvie	HIVERT André	GENEAU Valérie	MARCON Eric
LE TREPORT 09-10/06/12	NATIONAL BMX Nord Ouest	DANIEL Alain	FILLION Nicole	LEGER Jean Pierre	ADAM Michel	BOUTIN Maud	CHAZEAUD Philippe	BOUTIN Véronique	
CORNIMONT 09-10/06/12	NATIONAL BMX Nord Est	DOREMUS Pascal	VIEILLARD Marie Pierre	MANSSION Philippe	JUNG Franck	PHILIPPE Danièle	PHAFF Marie Madeleine	BRUSSON Marie Hélène	CURRON Michel
MONTMELIAN 09-10/06/12	NATIONAL BMX Sud Est	DERON Nathalie	MARTINEZ Christian	BROCART Philippe	CHAMPION André	BOTTAZZI Annie	LAPLEAU Sébastien	SCHEVING Nathalie	
St JEAN D'ANGELY 09-10/06/12	NATIONAL BMX Sud Ouest	LAFONTAINE Jean Jacques	MARCON Eric	DENARIE Loïc	BRUNAUD Marie Laure	LACOSTE Jean Philippe	DESCOURTIEUX Catherine	GENEAU Valérie	NICOLAS René

ROUGE : Arbitres Internationaux NOIR : Arbitres Fédéraux

VERT : Arbitres Nationaux

Version du Juin 2012

FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Commission Nationale du Corps Arbitral

DESIGNATION ARBITRES BMX

Bilan désignations saison BMX 2012

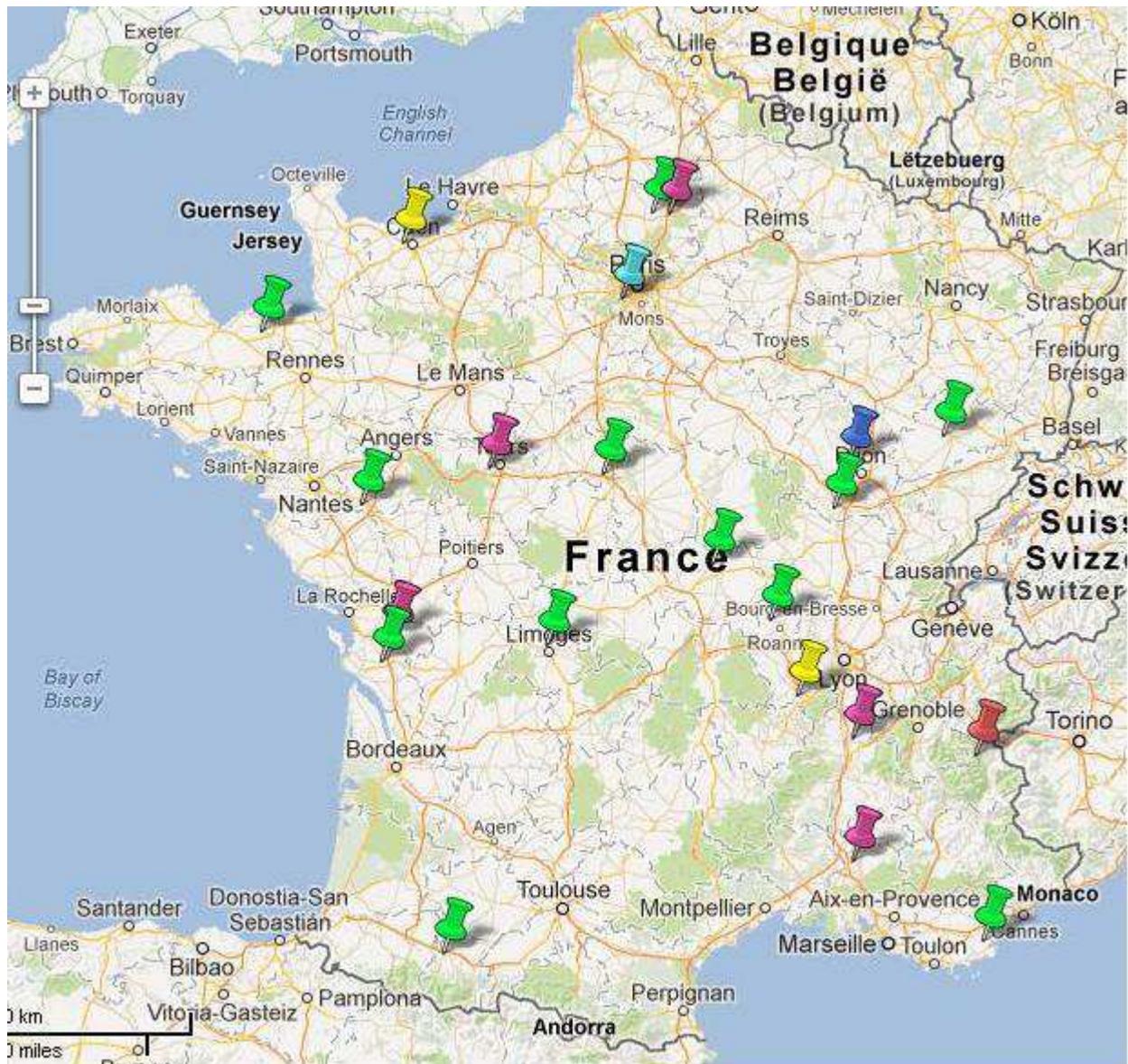
Coût des désignations

<u>Course</u>	<u>Type</u>	<u>Nbre Arbitres</u>	<u>Total indemnisation</u>	<u>Moyenne/arbitre</u>
Canejan	National BMX	8	1992,00	249,00
Limoges	National BMX	8	2536,20	317,02
St Jean d'Angély	National BMX	8	2834,98	354,37
Cavaillon	National BMX	8	2836,46	354,55
Troyes	National BMX	8	2847,07	355,88
Frontignan	National BMX	8	2848,43	356,05
Descartes	National BMX	8	2896,68	362,08
St Etienne	Indoor	6	2192,30	365,38
Vallet	TFBMX	6	2194,97	365,82
Osny	National BMX	8	2941,63	367,70
Lille	Summer games	1	375,27	375,27
LeTreport	National BMX	7	2664,94	380,70
Montmélian	National BMX	7	2737,37	391,05
Caen	Indoor	6	2354,07	392,34
Cornimont	National BMX	8	3200,23	400,02
Fontenay le Comte	National BMX	8	3267,24	408,40
Lempdes	Coupe de France	6	2592,03	432,00
Saint Quentin	Coupe de France	6	2631,71	438,61
Marseille	Coupe de France	5	2199,61	439,92
Besançon	Coupe de France	6	2785,65	464,27
Bordeaux	Chpt de France	6	3543,02	590,50
Orléans	Chpt Europe	6	4130,57	688,42
TOTAL		148	58602,43	395,96

FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Commission Nationale du Corps Arbitral

CARTE DES COMPETITIONS NATIONALES



Répartition des compétitions BMX 2013

FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Commission Nationale du Corps Arbitral

CARTE DES ARBITRES



Répartitions arbitres fédéraux et internationaux

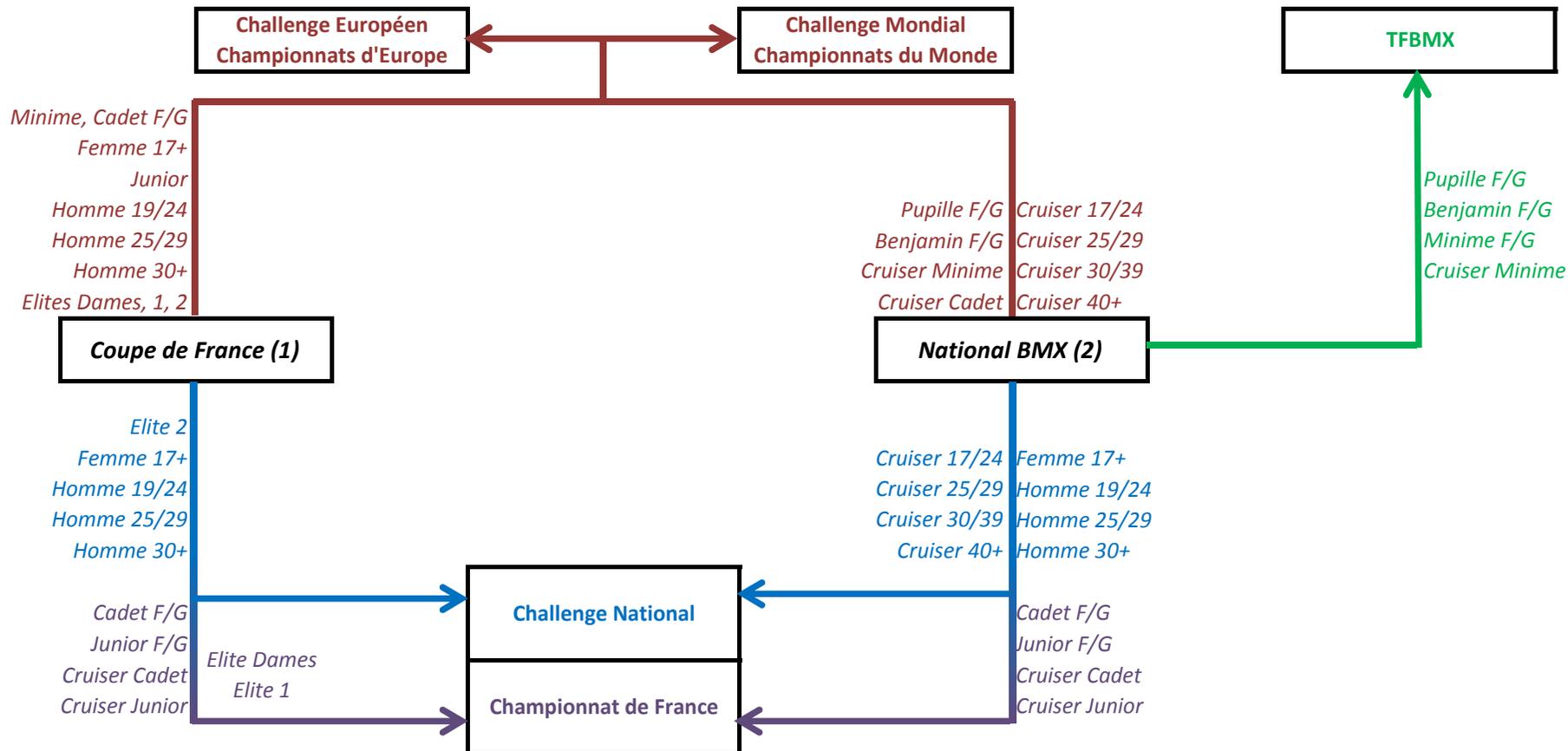
PLAN DES ANNEXES

- **Annexe 1** : Pré Calendrier UEC 2014
- **Annexe 2** : Schéma des courses 2014
- **Annexe 3 et 3 bis** : Effectifs des catégories « nationales » 2014
- **Annexe 4** : Les CPP en 2013
- **Annexe 5** : Compte rendu du colloque des arbitres fédéraux BMX
- **Annexe 6** : Arbitres BMX – Bilan des désignations saison 2011-2012

Annexe 1 - Pré calendrier UEC 2014

<i>Manches</i>	<i>Dates</i>	<i>Lieux</i>	<i>UCI CLASS</i>
1 & 2	5 et 6 Avril 2014	Belgique - Zolder	C1
3 & 4	26 et 27 Avril 2014	France (lieux à confirmer)	C1
5 & 6	10 et 11 Mai 2014	Suisse - Grandson	C1
7 & 8	24 et 25 Mai 2014	Hollande (lieux à confirmer)	C1
9 & 10	21 et 22 Juin 2014	Angleterre - Birmingham	C1
11 & 12	12 et 13 Juillet 2014	Danmark (lieux à confirmer)	C1 & CC

Annexe 2 - Schéma des courses 2014



(1) catégories de la Coupe de France	
Minime F	Homme 19/24
Minime G	Homme 25/29
Cadette	Homme 30+
Cadet G	Elite 2
Femme 17+	Elite Dame
Junior	Elite 1

(2) catégories du National BMX	
8 ans et moins F	Homme 19/24
8 ans et moins G	Homme 25/29
Pupille F	Homme 30+
Pupille G	Cruiser Minime
Benjamine	Cruiser Cadet
Benjamine	Cruiser 17/24
Cadette	Cruiser 25/29
Cadet G	Cruiser 30/39
Femme 17+	Cruiser 40+
Junior	

Annexe 3 - Effectifs des catégories nationales 2014 Filles / Femmes

Catégories CPP 2013	Pilotes qui montent en Catégorie Nationale
Benjamine 2	Les 16 premières du TFBMX montent en Minime 1 N
Minime 1	Les 16 premières du CPP montent en Minime 2 N
Minime 2	Les 16 premières du CPP montent en Cadette 1 N
Cadette 1	Les 16 premières du CPP montent en Cadette 2 N
Cadette 2	Les 5 premières du CPP montent en Elite Dame
	Les pilotes classés de la 6ème à la 15ème place montent en Femme 17+ N
Femme 17+	Les 8 premières du CPP montent en Elite Dame (dont 3 ont le choix)
	Les pilotes classés de la 9ème à la 33ème place montent en Femme 17+ N (si 7 montent : de 8 à 32, si 6 : de 7 à 31, si 5 : de 6 à 30)

Catégories 2014	Nombre par catégories
Minime	32
Cadet	32
Femme 17+	35
Elite Dame	40

Annexe 3 bis - Effectifs des catégories nationales 2014 Garçons / Hommes

Catégories CPP 2013	Pilotes qui montent en Catégorie Nationale
Benjamin 2	Les 32 Premiers du TFBMX montent en Minime 1 N
Minime 1	Les 32 premiers du CPP montent en Minime 2 N
Minime 2	Les 32 Premiers du CPP montent en Cadet 1 N
Cadet 1	Les 32 premiers du CPP montent en Cadet 2 N
Cadet 2	Les 8 premiers du CPP montent en Elite 2
	Les pilotes classés de la 7ème à la 38ème place montent en Junior 1 N
Junior	Les 8 premiers du CPP montent en Elite 2
	Les pilotes classée de 7ème à la 38ème place montent en Junior 2N ou en Homme 19/24N
Homme 19/24	Les 8 premiers du CPP montent en Elite 2
	Les pilotes classés de la 7ème à la 70ème place montent en Homme 19/24 N ou Homme 25/29 N
Homme 25/29	Les 3 premiers du CPP montent en Elite 2
	Les pilotes classés de la 7ème à la 54ème place montent en Homme 25/29 N ou Homme 30+ N
Homme 30+	Les 3 premiers du CPP montent en Elite 2 s'ils le souhaitent
	Les pilotes classés de la 7ème à la 54ème place montent en Homme 30+ N

Catégories nationales 2014	Nombre par catégories
Minime	64
Cadet	64
Junior	64
Homme 19/24	64
Homme 25/29	48
Homme 30+	48
Elite 2	90
Elite 1	80

Annexe 4 - Les CPP en 2013

	<i>Epreuves concernés par le CPP</i>	<i>CPP comptant pour</i>
1er CPP du 08/12/12 au 26/05/13	Indoor St Etienne 2012	- sélection challenge & championnat europe 2013 - sélection challenge & championnat monde 2013
	Indoor Caen 2013	
	5 Coupes de France 2013	
	Manche Européenne Messigny	



	<i>Epreuves concernés par le CPP</i>	<i>CPP comptant pour</i>
2ème CPP du 23/02/13 au 31/12/13	Indoor Caen 2013	- sélection challenge & championnat europe 2014 - sélection challenge & championnat monde 2014 - déterminer la liste des pilotes composants les catégories "nationales" 2014
	5 Coupes de France 2013	
	Manche Européenne Messigny	
	Indoor St Etienne 2013	



FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Commission Nationale du Corps Arbitral

COMPTE RENDU COLLOQUE DES ARBITRES FEDERAUX BMX Rosny sous Bois le 17 novembre 2012

10h00 : accueil de qualité avec petit déjeuner café croissant, présentation de l'ordre du jour,

Présents :

21 arbitres Fédéraux ou internationaux présents.

- | | |
|----------------------------|------------|
| • BOUTIN Bernard | Nord ouest |
| • BREUIL Gérard | Sud est |
| • BRUNAUD Marie Laure | Sud ouest |
| • CHARPENTIER Karen | Nord est |
| • CRETON Eric | Nord est |
| • DANIEL Alain | Nord Ouest |
| • DEROM Nathalie | Sud est |
| • DORVAL Jean Pierre | Nord ouest |
| • DUCHENE Paul | Nord est |
| • DUGAST Régis | Nord ouest |
| • HENNY Michèle | Sud est |
| • HENNY Thierry | Sud est |
| • LACHAUSSEE Martine | Nord est |
| • LARMINIER Benjamin | Nord est |
| • LASCAUX MARTINEZ Martine | Sud est |
| • NIETO Philippe | Sud ouest |
| • PHILIPPE Danièle | Nord Est |
| • PHILIPPE Laurent | Nord Est |
| • QUEMARD Martine | Nord Ouest |
| • QUICRAY-RENARD Francine | Sud est |
| • VIOUGEAS Elisabeth | Sud est |

Bilan des désignations (voir document joint)

Un arbitre Fédéral est nommé 2,2 fois dans l'année.

Lors de la lecture des bilans, il est soulevé les problèmes rencontrés par les arbitres de départ ainsi que les problèmes d'arrivée (jugement humain) La photo finish est une véritable outil au service de l'arbitre d'arrivée elle a quasiment supprimé les contestations sur les compétitions nationales ; il est dans ce sens souligné l'importance de mettre en place la vidéo à l'arrivée des courses régionales, c'est le moyen d'éviter les contestations à cet échelon.

Danièle PHILIPPE pose la question de l'obligation des plaques latérales en région. Le règlement le stipule, donc les plaques latérales sont à imposer dans les courses de région.

Se pose la question de l'information des pilotes concernant le règlement dans les clubs. Trop de clubs ne font rien dans ce sens. Le module arbitrage qui existait dans la formation du BF1, semble ne plus apparaître dans les nouvelles formations. Donc il faut renforcer le travail dans les clubs, envers les pilotes et envers les parents.

Il est fait part d'une expérience mise en place en Picardie ou un stage d'arbitre régional est organisé spécifiquement pour les cadres techniques BMX du Comité. L'expérience semble très satisfaisante.

Les arbitres fédéraux demandent ainsi à ce qu'il y ait un module arbitrage dans la formation BF.

Nous abordons les systèmes de nomination des arbitres dans les différents comités et on relève

- ☞ En Rhône Alpes, l'obligation de fournir un arbitre pour 10 pilotes inscrits,
- ☞ Dans le Centre les critères sont encore plus précis et ça marche (1 arbitre de 1 à 6 pilotes, 2 arbitres de 7 à 15, et 3 au-delà).
- ☞ En Pays de la Loire, 2 arbitres obligatoires par club
- ☞ En Aquitaine, une liste est faite par le responsable, avec des arbitres nationaux et doit être complétée avec des arbitres régionaux.
- ☞ En Picardie, des parents sont placés en binôme et ensuite formés.

Il faudrait peut être rendre obligatoire de façon règlementaire pour les clubs de fournir des arbitres.

Par ailleurs, il est constaté les difficultés à instaurer un staff d'arbitres dans les courses départementales, parfois complété par des parents non licenciés sur la piste, ce qui pose des problèmes de responsabilité en cas d'accident.

Chaque comité doit établir des règles et les faire respecter : La fiche d'inscription devrait comprendre les pilotes mais aussi les arbitres du club, qui officieront, sinon celle-ci sera refusée par le responsable du secrétariat et par le club accueillant la compétition.

Nous parlons du coût des désignations :

Il est présenté :

La carte de répartition des arbitres fédéraux en France

La carte des courses 2013

Le tableau des coûts des courses.

Un arbitre pour une course du NATIONAL BMX, coûte environ 350€, mais attention il n'y a qu'une nuit d'hôtel, tandis qu'un arbitre pour une Coupe de France coûte environ 460€, du fait des fédéraux qui viennent de plus loin et des 2 jours de compétition, donc 2 nuits. L'importance de ces frais explique la nécessité d'un travail en amont des désignations pour limiter les dépenses.

La nomination des arbitres sur les Nationales BMX ; est passée de 8 arbitres à 7 sans pour pouvoir indemniser le responsable de l'Inter région, l'information de cette situation après les désignations a entraîné quelques difficultés.

Par ailleurs, il est envisagé pour la saison 2014 de réduire de 2 arbitres les nominations pour chaque Coupe de France. Cette demande s'explique par le souhait d'inscrire les Coupe de France dans le calendrier UCI, pour permettre à nos pilotes élites de marquer des points UCI, en France et non pas seulement à l'étranger .

Cette inscription au calendrier UCI engendrerait un coût supplémentaire qu'il est difficile de faire supporter aux organisateurs.

Quelques pistes de réflexion :

- ✓ Trouver l'argent ailleurs que chez les arbitres, limiter le nombre d'arbitres désignés serait minimiser leur rôle alors que notre efficacité allait croissant en qualité depuis quelques années
- ✓ On peut proposer d'augmenter le prix d'inscription pour les élites ?
- ✓ Pourquoi l'UCI ne nomme pas un arbitre sur ce type de course ? Réponse : impossible !
- ✓ Comment ça se passe sur une course en Europe, à Courtrai il n'y avait personne en Pré grille !! Réponse : la pré grille est trop importante, c'est le lieu des informations, un lieu où tous les pilotes sont à l'écoute, le lieu où l'on vient en premier déclarer un incident technique, donc poste primordial !
- ✓ Désigner 2 adjoints n'est-ce pas trop ? Réponse : c'est en fait pour remplacer les arbitres de virages !
- ✓ Et l'arrivée, c'est cool, il n'y a rien à faire avec la photo finish ! Réponse : pas d'accord, il arrive que la photo finish tombe en panne, il faut arrêter les pilotes pour les informer d'une faute, c'est le premier arbitre consulté en cas de contestation, donc poste trop important aussi. Et dans une course ce qui est important c'est de gagner, donc classement, donc l'arbitre d'arrivée VALIDE ce classement.
- ✓ Et l'arbitre de départ ? Réponse : pourquoi pas ! les pilotes sont cadrés, calmes, il y a le starter, et si le boulot est bien préparé en pré grille, tout devrait être bien au départ ? Par contre, l'arbitre de départ à un rôle important pour le secrétariat. C'est lui qui signale les DNS c'est lui qui va traiter les problèmes qui vont se présenter sur la butte de départ. En conclusion, ce n'est pas non plus une bonne solution.

Finalement il est demandé à ce qu'il n'y ait pas de réduction dans l'effectif des arbitres. La solution passe peut être par une augmentation des engagements pour les élites.

On parle des désignations 2013

Pour faire les désignations Bernard BOUTIN explique qu'il prend en compte les critères

D'éloignement des arbitres fédéraux par rapport à la course,

Du respect de la répartition de ces arbitres par comités,

De la volonté d'avoir une certaine continuité dans les équipes d'une année sur l'autre pour les courses habituelles (les indoors)

Il est souhaité que les nominations apparaissent sur le site internet de la Fédération, et qu'elles soient transmises au responsable inter-régional, qui pourra apporter des indications par rapport aux arbitres de son quart France (éviter ainsi les quelques problèmes rencontrés cette année sur les Nationales BMX).

12h30, coupure repas.

13h40 nous prenons le café et le colloque reprend par l'intervention de Francine RENARD sur l'AFCAM.

Des stages sur le stress de l'arbitre, la gestion des conflits sont mis en place par l'AFCAM.

Il est en projet de mettre en place une journée arbitrage dans les écoles suite à la rencontre avec les ministres de l'Education Nationale et de la Jeunesse et des Sports.

Intervention de Karen Charpentier : Karen présente un PowerPoint à destination des éducateurs préparé avec Benjamin Larminier (deux arbitres Fédéraux qui ont débuté avec le dispositif jeunes arbitres), ce diaporama fait le lien entre le règlement fédéral et des mises en situations BMX. Cet outil est très intéressant et Karen propose de l'enrichir pour le diffuser aux éducateurs de tous les clubs de BMX en vue de faire connaître plus précisément le règlement fédéral BMX aux pilotes de BMX et aux parents. La présentation est applaudie par l'assemblée, qui invite donc Karen, une fois le fichier terminé, à présenter cet outil au DTN de la FFC.

Nous parlons maintenant du retour d'expérience :

Il est tout d'abord demandé aux présidents de Jury qui ont officié en 2012 de faire part de questions, situations intéressantes à discuter.

Le Président de Jury de Marseille commence par demander comment faire pour être davantage au courant des éventuelles animations prévues par le club, et imposées au dernier moment ? Comment ces animations sont-elles normalisées ?

Le Président de Jury de l'Indoor de Saint Etienne souligne le problème d'avoir une nouvelle contrainte, la veille de la course, comme le module à faire descendre pour former une section pro ?

Le Président de Jury de l'Indoor de Caen relate son expérience avec le Président du club qui lui a proposé de se mettre en relation avec un chargé d'animations : ainsi tout avait été réglé avant la course.

Le Président de Jury du Championnat de France de Bordeaux explique son sentiment de mise à l'écart lorsque les médias et la Fédération s'imposent pour respecter un timing, une arrivée de VIP.

Il est donc précisé qu'il est indispensable de prendre contact bien avant la course pour connaître TOUS les paramètres des organisateurs et de se mettre en accord avec eux.

Concernant le Championnat de France, le service Communication de la FFC est présent lors des championnats de France, il doit composer avec de nombreux paramètres, sachant aussi que les partenaires et les collectivités territoriales ont une place très importante ces jours-là. Il faut donc être très diplomate et à l'écoute sans pour autant se sentir écarté et mis à mal. Il est quand même très important dans ces moments-là de respecter les pilotes, qui ont besoin d'une préparation physique, d'une récupération adaptée, de concentration, ce sont des besoins physiologiques auxquels nous ne pouvons pas déroger !

On discute sur les médias qui veulent réaliser une interview dès l'arrivée des pilotes....

Il faut faire passer les informations relatives la course aux médias en amont de la course.

Il est souhaité qu'une rencontre soit organisée entre le service communication et le Président de Jury.

Qu'en est-il des nominations d'arbitres pour le Samedi Matin à 7h30, alors que les essais ont commencé le vendredi après-midi lors des Championnats de France ? Est-ce le club qui prend en charge les essais, qui est responsable ? A Beaulieu Mandeure il n'y avait pas eu d'essais le vendredi après midi...

La règle : sur le Championnat de France comme les Coupes de France, les arbitres sont nommés pour 2 jours et donc 2 nuits. Les essais du vendredi sont pris en charge par le comité du club organisateur. Alors pourquoi ce sont des essais officiels, et est-ce possible de faire ces essais sans le Pd J ?

Autre point :

Comment faire pour éviter cet éternel attroupement devant les pré-grilles ? Ne peut-on pas demander aux responsables des comités désignés sur les courses d'être présents au début de la compétition pour encadrer leurs pilotes ?

On discute...

Est-ce un problème d'espace ou de personnes ? Parce qu'au niveau espace, on a déjà fait des pré-pré-grilles, on peut guère faire plus !

C'est donc un problème civique ! et on remarque donc que les formations d'arbitres sont importantes et que l'outil informatique proposé par Karen sera aussi un moyen de contrer ce phénomène récurrent d'attroupement.

Les essais officiels du Championnat de France ne pourraient ils pas avoir lieu le vendredi entre 17h et 20h30 le vendredi du week-end de la course. Ils seraient gérés par les organisateurs mais encadrés par les arbitres nommés.

Avec le retrait des minimas du championnat de France, il restera davantage de temps pour une autre série d'essais le Samedi.

Il serait important de faire une information lors de la réunion des organisateurs et qu'il y ait adéquation entre le cahier des charges, les nominations, le dossier d'invitation, et les convocations des pilotes et des arbitres nommés.

Autre point

Le système « enquête » est il maintenu en 2013 ? et si le panneau lumineux d'affichage des résultats est officiel ? le panneau lumineux « enquête » doit être géré par le PdJ, ou tout autre personne désignée par ce même PdJ . de par sa visibilité, il favorise la compréhension de la course par tous. Quant au panneau lumineux à l'arrivée informant des résultats il est à titre indicatif.

Autre point

Quel est le délai de temps officiel donné au pilote lorsque celui-ci annonce un incident technique ?

Nous relatons nos expériences, et concluons qu'il faut dans un premier temps avoir vu le pilote : c'est lui seul qui doit en informer un arbitre (bien souvent en pré grille !) et qu'il faut impérativement lui dire l'heure à laquelle sa race va partir ; dans tous les cas donner au maximum 5 minutes au pilote, pour ne pas être confronté au problème de l'attendre le pilote à la fin des manches.

Autre point

Les lignes blanches sur la butte de départ sont elles toujours valides ?

Il y a deux points de vue : celle de l'UCI dont le règlement ne précise plus les lignes blanches, et celle de la Fédération qui trouve les lignes blanches utiles, nécessaires et formatrices pour les jeunes. Il y aura donc toujours les lignes blanches sur la butte de départ.

Autre point

Quelle décision faut-il prendre si un pilote sort de la piste, mord une ligne blanche.

Après discussion et relecture du règlement, nous rappelons la règle de l'article 6.10.004

Les protèges genoux par-dessus le jean sont interdits. Rien n'est précisé dans le règlement donc pas de raisons de l'interdire.

Autre point

La lettre sur les plaques latérales est obligatoire ? Nous jugeons que non mais proposons que ce soit inscrit au règlement (cf Points de règlement à modifier)

Autre point

Peut il y avoir un point de règlement sur les conditions d'une course en cas de vent.

Il faudrait rédiger un texte, proposer une mesure, pouvant renseigner le Pd J sur les conditions d'annulation ou pas de la course. Ce n'est pas parce que la préfecture n'a pas interdit la course, que nous ne pouvons pas le faire nous mêmes !

Un président de jury relate son expérience récente, d'une course prévue alors que météo France annonçait une alerte orange ; la préfecture n'a pas su le renseigner sur les mesures officielles à prendre.

Autre point

Peut on utiliser un nouveau système d'arrêt de la grille en cas de danger sur la piste au moyen de télécommandes mis à l'essai par la société PRO-START. Nous discutons mais restons méfiants quant à la prise de décision, au nombre trop important de personnes concernées, au retard engendré....nous faisons une comparaison avec le système des arbitres de football. Le sujet reste en suspens.

Autre point

Il est demandé un équipement HF opérationnel. Nous attestons tous et toutes.

Autre point

On s'interroge s'il faut autoriser toute la catégorie junior à porter les shorts avec les protections. Finalement, non ! Seuls les élites sont autorisés et pas de changement de règlement.

Autre point

Il est demandé à tous les arbitres d'appliquer la règle scrupuleusement sur le port du casque jusqu'à l'arrivée, en cas de chute et même à pieds.

Autre point

Que fait-on pour les nouveaux systèmes vidéos, type GO PRO ? Nous décidons d'apporter un nouveau point au règlement (cf ci-dessous)

Nous parlons des points de règlement à modifier

A partir des retours d'expériences vus ci-dessus, et d'autres remarques durant le colloque, voici les points du règlement du titre IV-épreuves de BMX que nous souhaitons modifier :

Page 8

Rajouter « **le port du casque attaché et ajusté est obligatoire** »

Supprimer la puce devant la phrase.... « le port du pantalon.... »

A propos des plaques, rajouter après - 80 millimètres minimum - « **et d'une police normalisée : ARIAL BLACK** »

A propos des plaques latérales rajouter après - épaisseur du trait 8 millimètres minimum - « **et éventuellement une lettre de 40 millimètres de hauteur** ».

Page 30

Si pendant la course, il pilote quitte involontairement la piste : supprimer **“involontairement”**

Page 31

Rajouter dans -Motif des cartons jaunes- « **un pilote qui se crée un avantage en quittant la piste** »

Page ??? (Non précisé)

Tout dispositif, caméra embarquée ou autre, ne peut être autorisé que pendant les essais et que sur avis du Président de Jury.

Nous parlons de la structuration du corps arbitral

Bernard Boutin rappelle ce qui est déjà en place, et qui devrait être identique l'an prochain, mais l'année 2013 est une année électorale donc un nouveau mandat.

- ✓ Des arbitres internationaux, forment les arbitres fédéraux, une session tous les 4 ans normalement.
- ✓ 4 responsables inter-régions (arbitres fédéraux) qui ont la fonction de gérer les arbitres de leur inter région, diffuser les informations, gérer les nominations des CdeF et Nationales BMX et former les arbitres nationaux.
 - Martine MARTINEZ : responsable inter régions Sud-Est
 - Philippe NIETO : responsable inter régions Sud-Ouest
 - Eric CRETON : responsable inter régions Nord-Est
 - Alain DANIEL : responsable inter régions Nord-Ouest

Les arbitres fédéraux et les responsables de région, forment les arbitres régionaux, proposent les arbitres pour des formations nationales, proposent des arbitres régionaux ou nationaux pour les Compétitions nationales aux responsables inter région.

Il est souligné que les arbitres nationaux, contrairement à leur nom, sont formés pour être prioritairement des PdJ pour les courses régionales (et le complément de désignations sur les national BMX).

Un formateur propose de partager son travail de formation d'arbitre régional, et enverra par mail des vidéos et des fichiers utiles, à partager pour ces formations.

Les « fiches postes » sont anciennes . Il faudrait les remettre au “goût du jour” Un groupe va devoir se constituer à ce sujet.

Nous évoquons les propositions de stage d’arbitre national : le premier à Guéret très prochainement et le deuxième, plus tard à Rosny.

Nous abordons le sujet de « un club / un arbitre » pour 2014, en précisant les conditions de formation, et nous révisons les différentes licences d’arbitres.

Nous passons aux questions diverses

Il est présenté une expérience d’utilisation d’un logiciel de courses BMX sur le championnat départemental du Rhône, et demande si on peut l’utiliser et le diffuser pour les autres comités, parfois en peine avec des montages de courses compliqués ou des personnes incontournables pour « monter la course »

Il n’est pas interdit d’utiliser des moyens innovants dans la mesure où le règlement est respecté, mais que pour les Nationales BMX le logiciel de courses actuellement utilisé restera en vigueur.

Fin de la séance à 17h30

Le secrétariat de la séance a été pris par Nathalie DEROM et Thierry HENNY. Il a été complété et remis en forme par Bernard BOUTIN

Fédération Française de Cyclisme

Commission Nationale du Corps Arbitral



ARBITRES BMX

BILAN DÉSIGNATIONS

Saison 2011/2012

Fédération Française de Cyclisme

Commission Nationale du Corps Arbitral

Bilan désignation Arbitres BMX saison 2011/2012

Rappel des principes de désignation :

Mettre en place une équipe d'arbitres, expérimentée, constituant le Jury pour les différentes compétitions du calendrier national BMX. Ce, tout en respectant les principes suivants :

- Désigner prioritairement les arbitres Internationaux et Fédéraux
- Privilégier les désignations de proximité (en dehors du Président de jury) pour minimiser les frais de déplacement
- Varier, si possible, les Comités d'origine des Arbitres

Récapitulation désignations 2007/2008

Pour la saison 2011/2012, 22 compétitions :

2 Internationales :

- Les Championnats d'Europe
- Les summer games

20 Nationales :

- 2 indoors
- 4 coupes de France
- 12 Nationales BMX
- 1 TFBMX
- 1 Championnat de France

Arbitres désignés : (voir tableaux en pièces jointes)

Au total, 148 nominations ont été faites cette saison , ce qui représente 310 journées d'activités au niveau National pour les arbitres.

Au total 93 arbitres ont officié cette saison en étant désignés par la Fédération.

- | | | |
|--------------------|-----------------|----------------------------|
| • 4 Internationaux | 7 désignations | (moyenne 1,75 nominations) |
| • 34 fédéraux | 75 désignations | (moyenne 2,27 nominations) |
| • 55 nationaux | 66 désignations | (moyenne 1,2 nominations) |
| • 0 Régionaux | 0 désignation | |

- 14 arbitres ont été désignés 3 fois : 10 fédéraux et 4 nationaux (secrétariat des Nationales BMX)
- 27 arbitres ont été désignés 2 fois : 3 Internationaux, 20 fédéraux et 4 nationaux
- 52 arbitres ont été désignés 1 fois : 1 international, 3 fédéraux et 48 nationaux

Tous les arbitres fédéraux et Internationaux qui se sont signalés comme disponibles ont été désignés au moins une fois.

Sur les Coupes de France, Indoors, Championnat de France, TFBMX, Championnats d'Europe, l'encadrement est composé quasi uniquement de Fédéraux ou d'Internationaux (1 seul arbitre National y a été désigné).

Les arbitres Nationaux qui ont été sollicités l'ont été en fonction de leur proximité des sites de compétitions.

Sur les National BMX par contre, les Arbitres Nationaux sont les plus présents 67 sur 94. Nous avons, cette année pour la première fois, pu nous passer de désigner des arbitres régionaux.

Même si nous notons encore un déséquilibre entre les inter-régions nous avons un effectif suffisant pour constituer des équipes qualifiées sur les quatre inter-régions.

Cette situation est le résultat du travail important mis en place ces dernières années dans le domaine de la formation d'arbitres et plus particulièrement d'arbitres nationaux.

Si l'on compare le nombre d'arbitres désignés il y a quatre ans :

	2009			2012		
	Nombre	Désignation	Moyenne	Nombre	Désignation	Moyenne
Internationaux	3	7	2,3	4	7	1,75
Fédéraux	23	44	1,9	34	75	2,27
Nationaux	25	27	1,1	55	66	1,2

On note :

- Une arbitre international en plus mais une baisse de la moyenne des désignations
- Une augmentation d'un tiers des arbitres fédéraux et une légère augmentation de la moyenne de désignations
- Le doublement du nombre d'arbitres nationaux mais une stabilité de leur moyenne de désignations.

Coût des désignations : (voir tableau en pièce jointe)

Le Coût moyen d'une désignation revient à 396 euros.

- La Moyenne pour les "National BMX" est de 358 euros par désignation bien qu'il y ait plus d'arbitres de désignés (cette année en général 8 contre 6 pour les autres compétitions). Ce coût inférieur s'explique par le fait qu'il y a majoritairement, pour ces courses, une seule nuit d'hôtel.
- Ma moyenne pour les autres courses nationales est de 463 euros, mais ce chiffre est sensiblement impacté par les championnats d'Europe qui se sont déroulés sur 4 jours. Si l'on retire les Championnats d'Europe, la moyenne pour les Coupes de France, Indoors, TFBMX, Championnat de France et Summer games est de : 435 euros

FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Commission Nationale du Corps Arbitral

DESIGNATION ARBITRES BMX

Bilan désignations saison BMX 2012

Compétitions Nationales et Inter (Hors Nationales BMX)					
<u>Course</u>	<u>Internationaux</u>	<u>Fédéraux</u>	<u>Nationaux</u>	<u>Régionaux</u>	<u>TOTAL</u>
St Etienne	0	6	0	0	6
Caen	0	5	1	0	6
Besançon	0	6	0	0	6
Saint Quentin	1	5	0	0	6
Orléans	0	6	0	0	6
Marseille	0	5	0	0	5
Lempdes	1	5	0	0	6
Vallet	0	6	0	0	6
Bordeaux	2	4	0	0	6
Lille	0	1	0	0	1
TOTAL	4	49	1	0	54
Nationales BMX					
Descartes	0	4	4	0	8
Osny	0	2	6	0	8
Cavaillon	0	2	6	0	8
Limoges	0	2	6	0	8
Fontenay le Comte	0	1	7	0	8
Troyes	1	2	5	0	8
Frontignan	0	4	4	0	8
Canejan	0	1	7	0	8
LeTreport	0	1	6	0	7
Cornimont	1	1	6	0	8
Montmélian	0	2	5	0	7
St Jean d'Angély	0	3	5	0	8
TOTAL	2	25	67	0	94
TOTAL GENERAL	6	74	68	0	148

DESIGNATIONS COURSES NATIONALES 2011/2012 (hors Nationales BMX)

	<i>Compétition</i>	<i>Président de Jury</i>	<i>Adjoint Pdt Jury</i>	<i>Adjoint Pdt Jury</i>	<i>Arbitre Pré Grille</i>	<i>Arbitre Départ</i>	<i>Arbitre Arrivée</i>
St ETIENNE	Indoor	MARTINEZ Martine	DORVAL Jean Pierre	VELASCO Manuel	CRETON Eric	BERTOCCHI Joëlle	NIETO Philippe
CAEN	Indoor	CRETON Eric	RENVAZE Pascal	LARMINIER Benjamin	DUGAST Régis	LACHAUSSEE Martine	QUEMARD Martine
BESANCON 24-25/03/12	C. de France	BOTTAZZI Daniel	DUCHENE Paul	HENNY Michèle	LEBONNIEC Frédéric	LECHAIGNE Michel	DEROM Nathalie
ST QUENTIN 21-22/04/12	C. de France	QUICRAY-RENARD Francine	DOREMUS Pascal	PHILIPPE Laurent	DUCHENE Paul	DUGAST Regis	VIOUGEAS Elisabeth
ORLEANS 03-06/05/12	Chpt. Europe	PDT Jury Adj CRETON Eric	Arbitre circuit DUCHÊNE Paul	Arbitre circuit DANIEL Alain	Arbitre Pré Grille NIETO Philippe	Arbitre Départ MARTINEZ Martine	Arbitre circuit+arrivée QUAEGEBEUR Bruno
MARSEILLE 02-03/06/12	C. de France	NIETO Philippe	BERTOCCHI Joelle	TOUCAS Sébastien	BREUIL Gérard		HENNY Michèle
LEMPDES 16-17/06/12	C. de France	BOUTIN Bernard	BOTTAZZI Daniel	MARTINEZ Christian	LE BONNIEC Frédéric	HENNY Thierry	FAURE Claire
VALLET 30/06 – 01/07/12	TFBMX	QUAEGEBEUR Bruno	PRAUD Anne	LARMINIER Benjamin	VALASCO Manuel	QUEMARD Martine	BERNELIERE Jean Louis
BORDEAUX 13-15/07/12	Chpt de France	DORVAL Jean Pierre	MARTINEZ Martine	LECHAIGNE Michel	CRETON Eric	QUICRAY-RENARD Francine	BOUTIN Bernard

ROUGE : Arbitres Internationaux

NOIR : Arbitres Fédéraux

VERT : Arbitres Nationaux

DESIGNATIONS COURSES "NATIONAL BMX" 2011/2012

	<i>Compétition</i>	<i>Président de Jury</i>	<i>Adjoint Pdt Jury</i>	<i>Adjoint Pdt Jury</i>	<i>Arbitre Pré Grille</i>	<i>Arbitre Départ</i>	<i>Arbitre Arrivée</i>	<i>SECRETARIAT</i>	<i>VIDEO</i>
DESCARTES 14-15/04/12	NATIONAL BMX Nord Ouest	QUEMARD Martine	RENOU Joël	DORVAL Jean Pierre	ALMERAS Hervé	NUNES Isabelle	BERNELIERE Jean Louis	BOUTIN Véronique	NICOLAS René
OSNY 14-15/04/12	NATIONAL BMX Nord Est	PHILIPPE Laurent	BRUT Alain	QUAEGEBEUR Bruno	VANDENKERCKHOVE Jacky	GUYOT Pierre	ROUSSEAU Virginie	BRUSSON Marie Hélène	THIBAUD Jacky
CAVAILLON 14-15/04/12	NATIONAL BMX Sud Est	LECHAIGNE Michel	CHASSILLAN Cathy	GOURC Véronique	BREUIL Gérard	LUKIE Serge	RENAUD Rachel	SCHEVING Nathalie	GOU Salvi
LOMOGES 14-15/04/12	NATIONAL BMX Sud Ouest	VELASCO Manuel	MOUROUZEAU Pierre	LECALME ROUBI Frédéric	LAFONTAINE Jean Jacques	MARTINEAU Manuela	ROUOTTE Robert	GENEAU Valérie	DENARIE Loïc
FONTENAY LE C. 12-13/05/12	NATIONAL BMX Nord Ouest	DUGAST Régis	DARPEIX Christophe	ROYER Noël	THOMAS Jean Marc	FOUCHER Jean	FORGEAU Christophe	BOUTIN Véronique	BLEVIN Jacky
TROYES 12-13/05/12	NATIONAL BMX Nord Est	DECONCLOIS Christine	PIHET Eric	PHILIPPE Gérard	LACHAUSSEE Martine	DOUDOUX Philippe	SANNIER Sammuel	BRUSSON Marie Hélène	NICOLAS René
FRONTIGNAN 12-13/05/12	NATIONAL BMX Sud Est	VIOUGEAS Elisabeth	FAURE Claire	TOUCAS Sébastien	JULIEN Gerard	BOUYER Geneviève	THIERROT Nadine	SCHEVING Nathalie	HENNY Thierry
CANEJAN 12-13/05/12	NATIONAL BMX Sud Ouest	BRUNAUD Marie Laure	ROUOTTE Robert	MARTINEAU Manuela	BUSSEROLLE Franck	BARRITEAU Sylvie	HIVERT André	GENEAU Valérie	MARCON Eric
LE TREPORT 09-10/06/12	NATIONAL BMX Nord Ouest	DANIEL Alain	FILLION Nicole	LEGER Jean Pierre	ADAM Michel	BOUTIN Maud	CHAZEAUD Philippe	BOUTIN Véronique	
CORNIMONT 09-10/06/12	NATIONAL BMX Nord Est	DOREMUS Pascal	VIEILLARD Marie Pierre	MANSSION Philippe	JUNG Franck	PHILIPPE Danièle	PHAFF Marie Madeleine	BRUSSON Marie Hélène	CURRON Michel
MONTMELIAN 09-10/06/12	NATIONAL BMX Sud Est	DERON Nathalie	MARTINEZ Christian	BROCART Philippe	CHAMPION André	BOTTAZZI Annie	LAPLEAU Sébastien	SCHEVING Nathalie	
St JEAN D'ANGELY 09-10/06/12	NATIONAL BMX Sud Ouest	LAFONTAINE Jean Jacques	MARCON Eric	DENARIE Loïc	BRUNAUD Marie Laure	LACOSTE Jean Philippe	DESCOURTIEUX Catherine	GENEAU Valérie	NICOLAS René

ROUGE : Arbitres Internationaux NOIR : Arbitres Fédéraux

VERT : Arbitres Nationaux

Version du Juin 2012

FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Commission Nationale du Corps Arbitral

DESIGNATION ARBITRES BMX

Bilan désignations saison BMX 2012

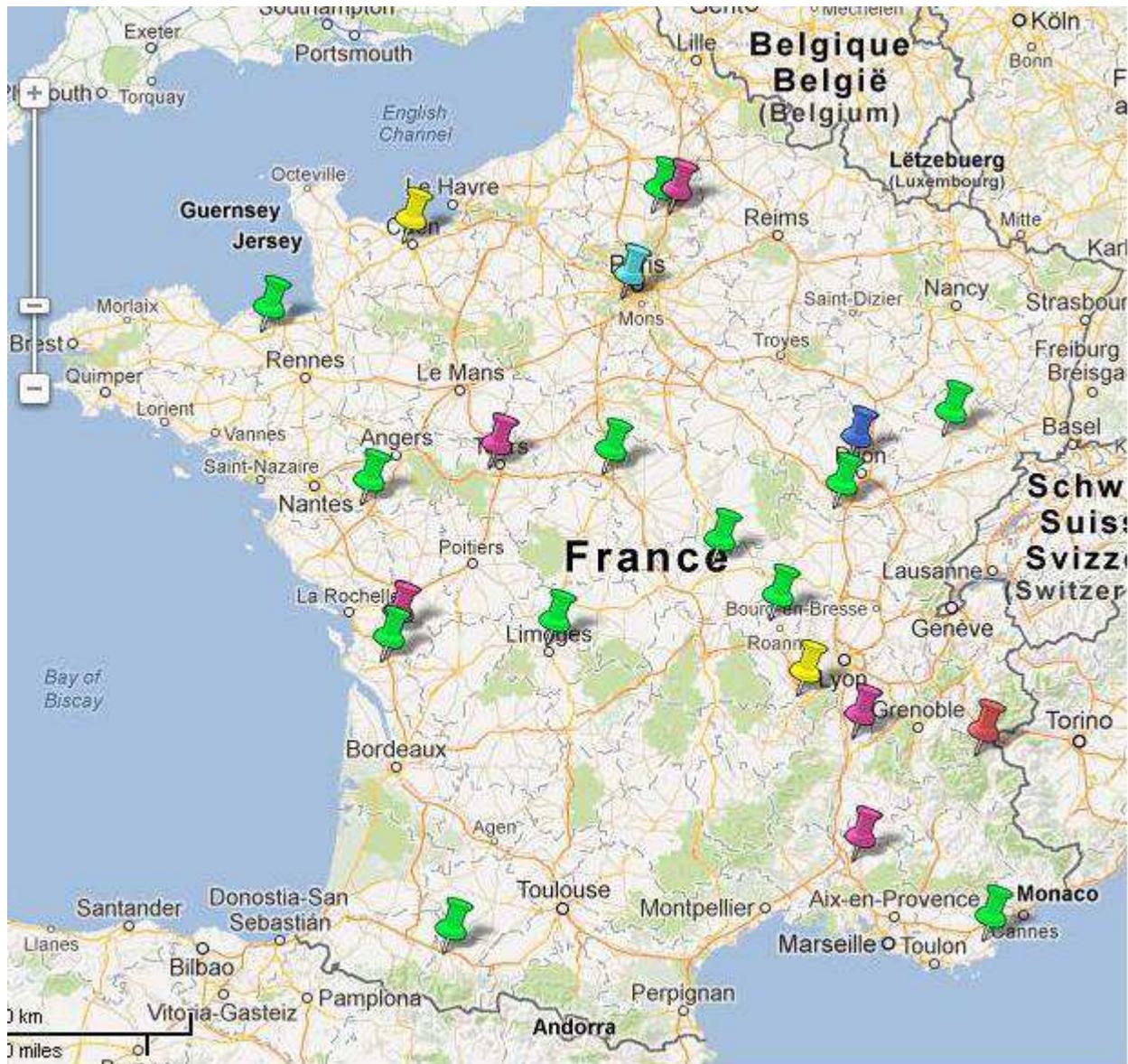
Coût des désignations

<u>Course</u>	<u>Type</u>	<u>Nbre Arbitres</u>	<u>Total indemnisation</u>	<u>Moyenne/arbitre</u>
Canejan	National BMX	8	1992,00	249,00
Limoges	National BMX	8	2536,20	317,02
St Jean d'Angély	National BMX	8	2834,98	354,37
Cavaillon	National BMX	8	2836,46	354,55
Troyes	National BMX	8	2847,07	355,88
Frontignan	National BMX	8	2848,43	356,05
Descartes	National BMX	8	2896,68	362,08
St Etienne	Indoor	6	2192,30	365,38
Vallet	TFBMX	6	2194,97	365,82
Osny	National BMX	8	2941,63	367,70
Lille	Summer games	1	375,27	375,27
LeTreport	National BMX	7	2664,94	380,70
Montmélian	National BMX	7	2737,37	391,05
Caen	Indoor	6	2354,07	392,34
Cornimont	National BMX	8	3200,23	400,02
Fontenay le Comte	National BMX	8	3267,24	408,40
Lempdes	Coupe de France	6	2592,03	432,00
Saint Quentin	Coupe de France	6	2631,71	438,61
Marseille	Coupe de France	5	2199,61	439,92
Besançon	Coupe de France	6	2785,65	464,27
Bordeaux	Chpt de France	6	3543,02	590,50
Orléans	Chpt Europe	6	4130,57	688,42
TOTAL		148	58602,43	395,96

FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Commission Nationale du Corps Arbitral

CARTE DES COMPETITIONS NATIONALES



Répartition des compétitions BMX 2013

FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Commission Nationale du Corps Arbitral

CARTE DES ARBITRES



Répartitions arbitres fédéraux et internationaux